CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

5/1.5.1. НАСЛОВНА СТРАНА

5/1 ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/IV,11000 Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**5/1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА**
За грађење / извођење радова:	Изградња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (ГЕНГ Ксин)
Потпис:	XIN GENG Digitally signed by XIN GENG Date: 2021.07.28 10:31:09 +02'00'
Одговорни пројектант:	Драгиша Поповић, дипл.инж.ел. Лиценца број: 353 О626 16
Потпис:	ДРАГИША ПОПОВИЋ 009249689 Auth Digitally signed by ДРАГИША ПОПОВИЋ 009249689 Auth DN: c=RS, serialNumber=PNORS-191097773 0023, serialNumber=CA:RS-009249689, sn=ПОПОВИЋ, givenName=ДРАГИША, cn=ДРАГИША ПОПОВИЋ 009249689 Auth Date: 2021.07.28 09:20:11 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ЕЛЕ-5/1.5
Место и датум:	Београд, април 2021.

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

5/1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

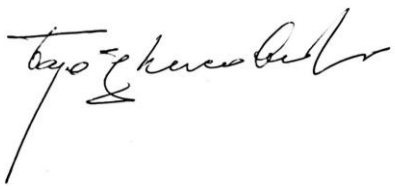
Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić
Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.07.28 16:19:21 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Бајо Лековић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 352 7037 04

Потпис:



БАЈО ЛЕКОВИЋ 1309947710022-1309947710022
Digitally signed by БАЈО ЛЕКОВИЋ
1309947710022-1309947710022
Date: 2021.07.28 16:18:55 +02'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

5/1.5.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ОСИГУРАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА

5/1.5.1.	Насловна страна	
5/1.5.2.	Садржај	
5/1.5.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
5/1.5.4.	Изјава одговорног пројектанта	
5/1.5.5.	Текстуална документација	
5/1.5.5.1.	Технички опис	
5/1.5.6.	Нумеричка документација	
5/1.5.7.	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-01	Колосечна ситуација са спољним елементима осигурања, планом и трасом каблова	1:1000
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-02	План одсека са планом уземљења спољашњих елемената осигурања	-
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-03	План путева вожњи	-
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-04	Блок шема електронске поставнице	-
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-05	Изглед станичне поставнице у MMI технологији	-
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-06	Диспозиција унутрашњих уређаја електронске поставнице	1:100
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-07	Блок шема напојног уређаја	-
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-08	Упрошћена колосечна ситуација са распоредом елемената, планом и трасом каблова за грејање скретница	-
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-09	Блок шема система за грејање скретница	-
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-10	Прорачун система за грејање скретница	-
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-11	Уградња сигнала у станици	1:50

5/1.5.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ОСИГУРАЊА ПРУГЕ - 5/1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Драгиша Поповић, дипл.инж.ел. _____353 О 626 16

Сарадници:
Ђорђе Максимовић, дипл.инж.ел.
Горан Димић, дипл.инж.ел.

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-5/1.5
Место и датум:	Београд, април 2021.

5/1.5.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ОСИГУРАЊА ПРУГЕ - 5/1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град:

Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-Бр.:ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-Бр.:ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-Бр.:ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020 и

-Бр.: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020- Решење о исправци грешке;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
Лиценца број:	353 О626 16
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-5/1.5
Место и датум:	Београд, април 2021.

5/1.5.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

5/1.5.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

5/1.5.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ СА ОПИСОМ НАЧИНА ОСИГУРАЊА И УПРАВЉАЊА САОБРАЋАЈЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ РУМЕНКА

5/1.5.5.1.1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Овим пројектом обрађен је начин осигурања железничке станице Руменка за рад у режиму пуног обостраног саобраћаја према станицама Нови Сад и Кисач, као и за рад у режиму двоколосечне међустаничне зависности са укрсницом Сајлово. Уређаји за осигурање морају бити прилагођени за рад у условима електричне вуче монофазног система 25kV, 50Hz. Техничким решењем предвиђа се опремање станице сигнално-сигурносним уређајем изведеним у техници електронске поставнице на двоколосечној прузи, са централизованим постављањем скретница (путем електропоставних справа) и аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи кроз станично подручје. Контрола слободности станичних одсека вршиће се бројачима осовина.

5/1.5.5.1.2. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Станица Руменка је нова станица на предметној железничкој прузи.

5/1.5.5.1.3. ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

5/1.5.5.1.3.1. ОПШТЕ

За потребе теретног саобраћаја на правцу према Суботици, планирано је отварање станице Руменка са везним пругама до теретне станице Нови Сад денивелисано са главном пругом. Задатак нове станице Руменка је претицање возова, раздвајање и спајање теретног и путничког саобраћаја. Станица неће бити отворена за путнике па се возови неће заустављати у овој станици. Преко претицајних колосека у Руменци остварiће се повезивање са станицом Нови Сад ранжирна.

Путнички возови је транзитирају станицу главним пролазним колосеком, а теретни возови саобраћају преко претицајних колосека за станицу Нови Сад Ранжирна.

Пројектована је да има 4 колосека: 2 главна пролазна и 2 претицајна.

Ради пријема и отпреме возова предвиђено је буде опремљена са 4 улазна сигнала, 8 излазних сигнала и 2 показивача правца на посебном стубу.

Из наведених разлога, за пријем и отпрему возова и управљање саобраћајем, станица ће се опремити следећим главним светлосним сигналима:

1. за пријем возова из распутнице Сајлово улазним сигналима Cu92 и Cu94
2. за пријем возова из Новог Сада улазним сигналима Gu92 и Gu94 са показивачима брзине
3. за пријем возова из Кисача улазним сигналима Hu91 и Hu93 са показивачима брзине
4. за пријем возова из распутнице Сајлово и њихово отпремање према Кисачу опремиће се колосеци 1, 3 и 4 сигналима Ho1, Ho3 и Ho4 са показивачима брзине и поласка воза
5. за пријем возова из Новог Сада и њихово отпремање према Кисачу опремиће се колосек 2 сигналом Ho2 са показивачем поласка воза
6. за пријем возова из Кисача и њихово отпремање према распутници Сајлово опремиће се колосеци 1 и 4 сигналима Go1 и Go4 са показивачима правца, брзине и поласка воза

7. за пријем возова из Кисача и њихово отпремање према Новом Саду опремиће се колосек 2 сигналом Go2 са показивачем поласка воза.
8. за пријем возова из Кисача и њихово отпремање према Новом Саду опремиће се колосек 3 сигналом Go3 са показивачима брзине и поласка воза.

Контрола одсека у станичном реону и на отвореној прузи према Новом Саду и Кисачу извешће се преко електронских бројача осовина са распоредом који обезбеђује контролу свих одсека који учествују у задатом путу вожње. Пројектним решењем предвиђено је комплетно управљање саобраћајем у станици и на међустаничним растојањима са станичне поставнице.

У Општој књизи овог пројекта (књига 5/1.1) дати су технички услови за доле наведене делове унутрашњих и спољашњих уређаја.

5/1.5.5.1.3.2. УНУТРАШЊИ УРЕЂАЈИ

Унутрашњи део сигнално-сигурносног уређаја станице састоји се од:

- уређаја електронске поставнице
- напојног уређаја
- станичне командне поставнице у MMI технологији
- унутрашње опреме за бројаче осовина (за све станичне и део просторних одсека)
- станичног ТК сателита
- додатних уређаја система за контролу возова ETCS нивоа 2
- станичних уређаја система за надзор рада и исправности сигналних уређаја (CSM)
- унутрашњег дела делимично централизованих електронских уређаја аутоматског пружног блока за међустанично растојање Руменка – Нови Сад за рад у систему пуног обостраног саобраћаја, с тим да је и по редовном и по суседном колосеку режим аутоматског пружног блока који управља и контролише просторне сигнале G32, G42, G41, G31 и просторне одсеке OpG3L, OpG3D
- унутрашњег дела делимично централизованих електронских уређаја аутоматског пружног блока за део међустанично растојања Руменка – Кисач за рад у систему пуног обостраног саобраћаја, с тим да је и по редовном и по суседном колосеку режим аутоматског пружног блока који управља и контролише просторне сигнале H12, H22, H21, H11 и просторне одсеке OpH1L, OpH1D, OpH2L, OpH2D
- унутрашњег дела уређаја међустаничне зависности за међустанично растојање Сајлово-Руменка

Сви унутрашњи уређаји (укључујући и радне станице отправника возова /MMI/ које се смештају у просторију отправника возова) ће бити смештени у новој згради за СС и ТК уређаје која се налази са леве стране пруге у км. 84+043,75.

5/1.5.5.1.3.3. СПОЉАШЊИ УРЕЂАЈИ

5/1.5.5.1.3.3.1. Сигнали

У станици Руменка уградиће се следећи главни сигнали:

- Улазни сигнал из правца станице Нови Сад по десном колосеку Gu92 са показивачем брзине у км.82+870 (Д) са десне стране пруге на типском темељу S51,
- Улазни сигнал из правца станице Нови Сад по левом колосеку Gu94 са показивачем брзине у км. 82+870 (Д) са леве стране пруге на типском темељу S51,
- Улазни сигнал из правца распутнице Сајлово по десном колосеку Cu92 у км.83+190 (Д) са десне стране десног колосека према Сајлову на типском темељу S51,

- Улазни сигнал из правца распутнице Сајлово по левом колосеку Cu94 у км.83+190 (Д) са десне стране левог колосека према Сајлову на типском темељу S51,
- Улазни сигнал из правца станице Кисач Hu91 са показивачем брзине по левом колосеку у км. 85+058(Д) са леве стране пруге на типском темељу S51,
- Улазни сигнал из правца станице Кисач Hu93 са показивачем брзине по десном колосеку у км. 85+058(Д) са десне стране пруге на типском темељу S51,
- Излазни сигнал са 1. колосека Go1 са показивачем брзине и поласка воза према Новом Саду или Сајлову у км. 83+623,66 (Д) на типском темељу S41. Показивач правца овог сигнала уграђује се на посебном стубу испред сигнала у смеру вожње у км. 83+624,66 (Д),
- Излазни сигнал са 2. колосека Go2 са показивачем поласка воза према Новом Саду у км. 83+540,14 (Д) на типском темељу S31,
- Излазни сигнал са 3. колосека Go3 са показивачем брзине и поласка воза према Новом Саду у км. 83+540,14 (Д) на типском темељу S31,
- Излазни сигнал са 4. колосека Go4 са показивачем правца и поласка воза према Новом Саду или Сајлову у км. 83+623,66 (Д) на типском темељу S31. Показивач правца овог сигнала уграђује се на посебном стубу испред сигнала у смеру вожње у км. 83+624,66 (Д),
- Излазни сигнал са 1. колосека Ho1 према Кисачу са показивачем брзине и поласка воза у км. 84+368,13 (Д) на типском темељу S31,
- Излазни сигнал са 2. колосека Ho2 према Кисачу са показивачем поласка воза у км. 84+368,13 (Д) на типском темељу S31,
- Излазни сигнал са 3. колосека Ho3 према Кисачу са показивачем брзине и поласка воза у км. 84+368,13 (Д) на типском темељу S31,
- Излазни сигнал са 4. колосека Ho4 према Кисачу са показивачем брзине и поласка воза у км. 84+272,16 (Д) на типском темељу S41.

Напомена: Излазни сигнали распутнице Сајлово Co1 и Co2 су предсигнали улазних сигнала станице Руменка Cu92 и Cu94.
Улазни сигнали се уграђују са црвено-белим плочама уочљивости. Растојање сигнала од осе колосека за који важи видети на цртежу уградње тог сигнала.
Излазни сигнали се уграђују са црвено-белим плочама уочљивости, на растојању од 2,3 метара од осе колосека (оса колосека – оса сигнала).
На свим излазним сигналима предвиђа се уградња сигналног знака 78: "Полазак".
У графичкој документацији су наведени тачни положаји наведених главних сигнала.

5/1.5.5.1.3.3.2. Скретнице

Скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 опремају се електропоставним справама за централизовано управљање према техничким условима. Скретнице се опремају и одговарајућим ликовима са електричним осветљењем.

Свих једанаест (11) скретница типа R760/R1200 које се уграђују у станици Руменка опремају се и "додатним" контролницима положаја језичака који се уграђују на месту према препоруци произвођача скретница, а контролишу се кроз исти струјни круг (и кроз исти кабл) као и основни контролници у скретничким електропоставним справама.

5/1.5.5.1.3.3.3. Одсеци

За контролу свих станичних и просторних одсека на међустаничним растојањима Руменка – Нови Сад и Руменка – Кисач уградиће се сензори точкова са електронским бројачима осовина. Смештај дела хардверске опреме (евалуатора свих одсека који се контролишу из ове станице, као и модула за повезивање оних сензора који су директно повезани из станице) је предвиђен у склопу електронске поставнице у станици. План одсека дат је у графичкој документацији.

5/1.5.5.1.3.3.4. Пружни аутостоп уређаји

У станици Руменка ће се уградити комбиноване пружне бализе 1000/2000Hz код свих предсигнала и главних сигнала (Gu92, Gu94, Cu92, Cu94, Go1, Go2, Go3, Go4, Ho1, Ho2, Ho3, Ho4, Hu91, Hu93).

У станици ће бити уграђено шест 500Hz бализа на колосецима оних сигнала са којима су повезане, а уграђују се на следећим локацијама:

Повезана је са сигналом	Км.положај бализе за 500 Hz
Cu92	2+270(ДТ)
Cu94	2+341,5(ЛТ)
Go1	83+815(Д)
Go2	83+815(Д)
Ho1	84+120(Д)
Ho2	84+120(Д)

5/1.5.5.1.3.3.5. Спољашња опрема за ETCS ниво 2

У књизи 5/2 је дефинисана локација уградње бализних група које се састоје од фиксних бализа. На цртежу планова каблова је приказана позиција фиксних бализа система за контролу возова ETCS ниво 2.

5/1.5.5.1.3.3.6. Грејање скретница

Све скретнице које се централно постављају са станичне поставнице опремају се електричним грејачима. Извори напајања уређаја за грејање су посебне стубне трафостанице са контактне мреже 25/0,23kV одговарајуће снаге за покривање оптерећења грејача. Предвиђено је коришћење и трафоа из постројења за секционисање и уградња стубних трафо станица. Скретнице ће се, у зависности од типа, опремити одговарајућим бројем стандардизованих грејача.

5/1.5.5.1.3.3.7. Кабловска мрежа и кабловски прибор

Према препорукама Европске уније користиће се каблови за повезивање спољашњих и унутрашњих уређаја који не садрже PVC, одговарајућег редукционог фактора.

На колосечној ситуацији станице са планом каблова и на плану одсека у графичкој документацији приказани су одговарајући спољашњи елементи осигурања. Главни каблови су димензионисани узимајући у обзир и резерву која је потребна у складу са прописима.

5/1.5.5.1.3.3.8. Радови на изградњи зграде за СС и ТК уређаје у станици Руменка

У овом службеном месту предвиђа се изградња зграде за смештај СС и ТК уређаја. Просторије за СС ће бити изведене у складу са условима који су изнети у пројекту архитектуре, на бази техничких захтева за ову врсту опреме (дупли под, климатизација, уземљење, одређене димензије и врста врата и заштита од неовлашћеног приступа).

5/1.5.5.1.3.3.9. Привремено осигурање станице Руменка уређајима међусигналне зависности (УМЗ)

На овом објекту не предвиђа се примена уређаја међусигналне зависности.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

5/1.5.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

5/1.5.6.1. ПРОРАЧУН НАПОЈНОГ УРЕЂАЈА

ПРОРАЧУН ОПТЕРЕЋЕЊА И ИЗБОР САСТАВНИХ ДЕЛОВА НАПОЈНОГ УРЕЂАЈА

Ж.СТ. РУМЕНКА

Подлоге за пројектовање:
Напомена: Прорачун је извршен према реалној процени потрошње појединих компоненти сигналне опреме. У Табели 1 израчуната је укупна потрошња у свим орманима који се напајају из станице. Након избора испоручиоца сигналне опреме потребно је извршити проверу прорачуна, а на основу конкретних података испоручиоца.

Светиљка на сигналу	32.3VA
Показивач правца	18.9VA
Показивач брзине	18.9VA
Полазак воза	18.9VA
Маневарски сигнал	32.3VA
Гранични колосечни сигнал	32.3VA
SCC: Модул за напајање логике (CBI)	20.0VA
SCC: Модул за напајање интерфејса (CBI)	20.0VA
SCC: Електронски модул (сигнални модул, модул за контролу скретнице, улазно-излазни модул)	10.0VA
ACC: Модул за повезивање бројача осовина и бројача PSC	1.1VA
ACC: Модул за повезивање бројача осовина и бројача COM	2.3VA
ACC: Модул за повезивање бројача осовина и бројача AEB	6.7VA
Релеа за прикључење бализе I-60	3.0VA
Свич у орману CBI	11.0VA
Свич у орману SCC/ACC	9.0VA
Модул за прикључење бројача осовина и бројач	9.0VA

На основу потрошње појединих компонената израчуната је минимална и максимална потрошња целокупне опреме напајане из неког ормана SCC/ACC или из ормана појединог сигнала.

Табела 1.

Ознака SCC/ACC или појединачног сигнала који се напаја из напојног уређаја ст. Руменка	Минимална потрошња (црвена на сигналима, показивачи и полазак искључени /VA/)	максимална потрошња (појам вожње, показивачи и полазак укључени /VA/)
SCC2 (G41,G42,G31,G32)	288.20 VA	288.20 VA
SCC1(H12,H21,H11,H22)	288.20 VA	288.20 VA
ACC1 + ACC2	76.40 VA	76.40 VA
Gu92	32.3 VA	83.5 VA
Gu94	32.3 VA	83.5 VA
Cu92	32.3 VA	32.3 VA
Cu94	32.3 VA	32.3 VA
Go1	32.3 VA	121.3 VA
Go2	32.3 VA	51.2 VA
Go3	32.3 VA	102.4 VA
Go4	32.3 VA	121.3 VA
Ho1	32.3 VA	102.4 VA
Ho2	32.3 VA	51.2 VA
Ho3	32.3 VA	102.4 VA
Ho4	32.3 VA	102.4 VA
Hu93	32.3 VA	83.5 VA
Hu91	32.3 VA	83.5 VA
УКУПНО:	1105.00 VA	1806.00 VA

Прорачун пада напона на сигналном каблу (d = Ø 0,9 ↔ S = 0,64 mm2)

Напојна деоница	Дужина кабла	Максимална снага	Пресек кабла	Напон мреже	Пад напона
од СС просторије до излазног сигнала каблом од 700m	700 m	102.4 W	0.64 mm2	400 V	2.46 %

Прорачун пада напона на сигналном каблу ((d = Ø 0,9 ↔ S = 0,64 mm2)

Напојна деоница	Дужина кабла	Максимална снага	Пресек кабла	Напон мреже	Пад напона
од СС просторије до улазног сигнала каблом од 1400m	1400 m	83.5 W	0.64 mm2	400 V	4.01 %

Прорачун падова напона у напојним кабловима до свих осталих SSC ормана за смештај дислоциране сигналне опреме приказан је у свескама које обрађују осигурање одговарајућих међустаничних растојања.

1. ПРОРАЧУН ПОТРОШЊЕ ЈЕДНОСМЕРНЕ СТРУЈЕ (САБИРНИЦА НЕПРЕКИДНОГ НАПАЈАЊА), ИЗБОР ТРОФАЗНОГ ПРЕТВАРАЧА 50Hz (SP))

а)	Релеа међустаничне везе 1 (резервисана）	48 VA	240 VA	**2.00A**
б)	Релеа међустаничне везе 2 (резервисана）	48 VA	240 VA	**2.00A**
ц)	Витална сигнална мрежа	144 VA	144 VA	**6.00A**
	УКУПНО 1 (сума од а до ц):		624 VA	

Напомена:

1) Релеј или веза између станица: Оптерећење се може континуирано подешавати од DC24V до DC120V према потребама. Када је максималан излазни напон DC120V, снага је 120V * 2A = 240VA, треба изабрати модул са номиналном излазном снагом (24-120) V / 2A * 4, овај модул даје четири независна извора напајања (релеј, веза између станица, резервисано 1, резервисано 2), напон сваког излаза може се подесити до 120V, а називна струја је 2A. Усваја се модул са редудантним начином рада.

2) Снагу која се користи под а) и под б) дају AC/DC модули PR11 и PR12.

3) Витална сигнална мрежа: Ово напајање је изведено као двоструко, примарно и резервно, и једно и друго даје 144VA.

4) Ова два енергетска кола коришћени у тачки под ц) су AC/DC модули PR13 и PR14. респективно.

P1:			DC снага напајања	**624 VA**

2. AC потрошачи

2.1			**Сигнално-сигурносни рачунар（CBI）**		
а)	**2**	x	Логичка јединица	**103 VA**	**206 VA**
	8	x	кућиште модула	**140 VA**	**1120 VA**
	1	x	излазни модул	**70 VA**	**70 VA**
	1	x	улазни модул	**100 VA**	**100 VA**

	10	x	свич (6 за главне ормане и 4 за сваки орман са модулима	**11 VA**	**110 VA**
	3	x	индустријски контролни рачунари	**400 VA**	**1200 VA**
Напомена:			прорачун према стварној величини станице		**2806 VA**
	20	%	резерва		**561 VA**
			Укупно: **（Заокружено до 5А） × 220V**		**3367 VA**
			Усвајају сеТрансформатори TR1,TR2	**η = 0.95**	**3500 VA**

Напомена:

1) Овај уређај је у редудантном режиму рада (двострано напајање), који омогућава два независна извора напајања. Једно коло се користи за напајање, док друго коло служи као резервно напајање. Због тога се при израчунавању капацитета система и капацитета напајања батерија не израчунава редундантни капацитет напајања.

2.2			**Сигнални контролни орман SCC**		
			Нови Сад - Руменка међустанично растојање		
2.2.1			**SCC2** Нови Сад - Руменка		
а)	**2**	x	Логичка/интерфејсна јединица	**20 VA**	**40 VA**
	8	x	електронски модул	**10 VA**	**80 VA**
	4	x	сијалица	**32 VA**	**129 VA**
	4	x	реле	**3 VA**	**12 VA**
	3	x	свич	**9 VA**	**27 VA**
б)			стварна струја (а/220)		**1 A**
ц)			напон кабла (б*отпор кабла)		**13 VA**
Напомена:			520		
			УКУПНО: 1.5 x б x излазни напон (220+ц)V		**458 VA**
	20	%	резерва		**92 VA**
			УКУПНО:		**549.0 VA**
			Усвајају се Трансформатори TR3 и TR4	**η = 0.80**	**660 VA**
			Руменка - Кисач међустанично растојање		
2.2.2			**SCC1** Руменка - Кисач		
а)	**2**	x	Логичка/интерфејсна јединица	**20 VA**	**40 VA**
	8	x	електронски модул	**10 VA**	**80 VA**
	4	x	сијалица	**32 VA**	**129 VA**
	4	x	реле	**3 VA**	**12 VA**
	3	x	свич	**9 VA**	**27 VA**
б)			стварна струја (а/220)		**1 A**
ц)			напон кабла (б*отпор кабла)		**12 VA**
Напомена:			прорачун према стварној величини станице. Узети у обзир тренутни утицај приликом покретања, сматра се да је струја 1,5 пута већа.		
			УКУПНО: 1.5 x б x излазни напон (220+ц)V		**456 VA**
	20	%	резерва		**91 VA**
			УКУПНО:		**547.5 VA**

			Усвајају се Трансформатори TR5,TR6	**η = 0.80**	**660 VA**
			УКУПНО сигнални контролни орман		**1096 VA**

Напомена:

1) Овај уређај је у редудантном режиму рада (двострано напајање), који омогућава два независна извора напајања. Једно коло се користи за напајање, док друго коло служи као резервно напајање. Због тога се при израчунавању капацитета система и капацитета напајања батерија не израчунава редундантни капацитет напајања.
На овој локацији се налазе два ормана, један према Новом Саду и један према Кисачу, потрошње ормана су 458VA односно 456VA, укупно 458VA + 456VA = 914VA

2.3 **Бројачи осовина（AXLE）**

1) Овај уређај је у редудантном режиму рада (двострано напајање), који омогућава два независна извора напајања. Једно коло се користи за напајање, док друго коло служи као резервно напајање. Због тога се при израчунавању капацитета система и капацитета напајања батерија не израчунава редундантни капацитет напајања.

а)	**1**	x	Сваки орман бројача осовина	**1320 VA**	**1320 VA**
б)	**20**	%	резерва	**264 VA**	
			Укупно:	**1584 VA**	
			Усвајају се Трансформатори TR7 и TR8	**η = 0.95**	**2200 VA**

2.4	-	-	**Сигнали**		
а)			Збир сијалица које се пале када се даје излазна вожња (вожња у скретање), на сигналу светле две сијалице и индикатор поласка воза На пример：Go1,Go4,Ho1,Ho4 + остали сигнали су на појму "стој"		**770 VA**
б)	**20**	%	резерва		**154 VA**
			УКУПНО:		**924 VA**
			Усвајаја се Трансформатор TR9	**η = 0.95**	**1100 VA**

2.5 **Контролни орман бројача осовина（ACC)**

2.5.1 **Нови Сад - Руменка међустанично растојање**

ACC2 Нови Сад - Руменка

а)	**2**	x	PSC	**1 VA**	**2 VA**
	2	x	AEB	**7 VA**	**13 VA**
	2	x	COM	**2 VA**	**5 VA**
	2	x	свич	**9 VA**	**18 VA**
б)			стварна струја(а/220)		**0.17A**
ц)			напон кабла (б*отпор кабла)		**6.66 VA**

Напомена:			Прорачун према стварној величини станице. Узети у обзир тренутни утицај приликом покретања, сматра се да је струја 1,5 пута већа.			
д)			Даљински контролисан орман бројача осовина рачуна се: 1,5 *б*излазни напон(220+ц)V			**58 VA**
б)	**20**	%	резерва			**12 VA**
			УКУПНО:			**69 VA**
			Усвајају се Трансформатори TR10 и TR11		**η = 0.95**	**110 VA**

Напомена:

1) Овај уређај је у редудантном режиму рада (двострано напајање), који омогућава два независна извора напајања. Једно коло се користи за напајање, док друго коло служи као резервно напајање. Због тога се при израчунавању капацитета система и капацитета напајања батерија не израчунава редундантни капацитет напајања.

2.5.2 **Руменка - Кисач међустанично растојање**

			ACC1 Руменка -Кисач			
а)	**2**	x	PSC	**1 VA**		**2 VA**
	2	x	AEB	**7 VA**		**13 VA**
	2	x	COM	**2 VA**		**5 VA**
	2	x	свич	**9 VA**		**18 VA**
б)			стварна струја(а/220)			**0.17A**
ц)			напон кабла (б*отпор кабла)			**6.32 VA**
Напомена:			прорачун према стварној величини станице. Узети у обзир тренутни утицај приликом покретања, сматра се да је струја 1,5 пута већа.			
д)			Даљински контролисан орман бројача осовина рачуна се: 1,5 *б*излазни напон(220+ц)V			**58 VA**
е)	**20**	%	резерва			**12 VA**
			УКУПНО:			**69 VA**
			Усвајају се Трансформатори TR12 иTR13		**η = 0.95**	**110 VA**
			УКУПНО контролни ормани бројача осовина			**138.6 VA**

Напомена:

1) Овај уређај је у редудантном режиму рада (двострано напајање), који омогућава два независна извора напајања. Једно коло се користи за напајање, док друго коло служи као резервно напајање. Због тога се при израчунавању капацитета система и капацитета напајања батерија не израчунава редундантни капацитет напајања.

P2:	（2.1-2.5）	Снага стационарне батерије за непрекидно напајање уређаја током 8 сати, након нестанка струје	7111 VA

2.6	-	-	**Поставна справа (SM)** Збир скретница код постављања најдужег пута вожње. Струја сваке поставне справе је 2А и представља 75% укупне потрошене енергије.	12 A
P0:			**УКУПНО:**	**7897.9 VA**

			Усвајаја се Трансформатор TR14	**η = 0.95**	**10000 VA**
P3:			Ово напајање делује с прекидима, па је стога напајање УПС-а израчуната као 1/2 укупне потрошње.		**3949 VA**
P4:			Ово напајање ради с прекидима, тако да се капацитет напајања батерије израчунава као 1/5 укупне потрошње.		**1580 VA**

2.7			**Показивач положаја скретнице（SPI）** Збир потрошње енергије свих индикатора положаја скретница у станици		
а)	**11**	x	Снага сваког индикатор положаја скретнице	**3 VA**	**33 VA**
	20	%	резерва		**7 VA**
			УКУПНО:		**40 VA**
			Усвајаја се Трансформатор TR15	**η = 0.95**	**110 VA**

2.8			**Осветљење показивача положаја скретнице（ISP）** Збир потрошње енергије свих показивача положаја скретница у станици		
а)	**11**		Потрошња осветљења показивача положаја скретнице	**15 VA**	**165 VA**
	20	%	резерва		**33 VA**
			УКУПНО:		**198 VA**
			Усвајај се Трансформатор TR16	**η = 0.95**	**220 VA**

2.9			**Дисплеј система грејања скретница（DS）**		
а)			Потрошња дисплеја система грејања скретница		**500 VA**
б)	**20**	%	резерва		**100 VA**
			УКУПНО:		**600 VA**
			Усвајаја се Трансформатор TR17	**η = 0.95**	**660 VA**
P5:	**（2.7-2.9）**		минимална потрошња		**838 VA**

2.10	-	-	**Остали потрошачи на сабирници непрекидног напајања**	
а)	**1**	x	Централно вожење саобраћаја（CTC）	**1400 VA**
б)	**1**	x	Централни систем одржавања（CSM）	**1520 VA**
ц)	**1**	x	Праћење положаја унутар скретничке поставне справе	**1200 VA**
P6:			минимална потрошња осталих потрошача	**4120 VA**
P7:			Укупно напајање из стационарне батерије непрекидним напајањем током 3 сата након нестанка струје (P1+P2+P4+P5+P6)	**14272 VA**
P8:			Укупно оптерећење сабирнице непрекидног напајања 3x400 /230V, 50Hz, (P1+P2+P3+P5+P6)	**16641 VA**

P9:	**Импулсно оптерећење сабирнице непрекидног напајања 3x400 /230V, 50Hz, (П1 + П2 + П0 + П5 + П6)**	**20590 VA**
	Фактор искоришћења непрекидног напајања	**η = 0.90**
	УКУПНО:	**22878 VA**
	Усвајају се UPS1 и UPS2 снаге	**30000 VA**

Напомена:

УПС-еви су у паралелном редундантном режиму рада. Два УПС-а паралелно раде , сваки преузима половину оптерећења, када један од УПС-а откаже, други УПС преузме рад пуног оптерећења

3. Избор стационарне батерије ACCU

	-	-	Предвиђена је употреба стационарне оловне батерије.		
а)			Номинални напон по ћелији		**2 V**
b)			Број ћелија		**174**
v)			Називни напон стационарне батерије		**348 V**
3.1.	-	-	**Средња радна струја**		
а)	**I1:**		Укупна тренутна потрошња једносмерних потрошача DC		**0.00A**
б)	**25**	**%**	од укупног времена, поставне справе се прекрећу ради формирања пута вожње, остатак времена су у режиму мировања		
в)			Ефикасност претварача (SP)	η =	**0.95**
г)			Фактор снаге (cos φ)	cos φ =	**0.9**
д)	**I2:**		Струја из батерије за задовољење потреба трофазног сигнално-скретничког претварача (SP) с обзиром на проценат времена укључивања, степен ефикасности и фактор снаге потрошача износи (P9 + 25% x P4) x (cos φ) / (U x η):		**0.00A**
I-3h:			Укупна струја батерије током 3 сата пуног рада СС уређаја након прекида напајања (I1+I2)		**38.85**
I-8h:			Укупна струја батерије током 8 сати рада СС уређаја у помоћном режиму напајања црвене сијалице на главним станичним сигналима, свичева и рутера, система бројаче осовина станице + 0,25% од струје технолошких рачунара и струје свих контролера.		**19.36A**
3.2.	-	-	**Капацитет стационарне батерије**		

Корективни фактор (К) који се користи у прорачуну и узима у обзир коначни напон пражњења по ћелији (ECV = крајњи напон ћелије) и стварну дужину пражњења у односу на номинално декларисани капацитет ћелије.
Коефицијент температуре узима у обзир смањење капацитета батерије при нижим температурама. Можемо претпоставити да температура неће пасти испод 0 ° C.

а)		Струја пражњења у првој фази (I-3h):		**38.85 A**
b)		Трајање прве фазе пражњења (режим пуног оптерећења) изражено у сатима		**3.00 h**
в)		Корективни фактор (К) за 3 сата времена пражњења до ECV=1.8V		**3.91 h**
C1	- -	Потребан капацитет за прву фазу (а * в)		**151.91 Ah**
г)		Струја пражњења у другој фази (И-8h):		**19.36 A**
д)		Трајање друге фазе пражњења (помоћни режим црвеног светла) изражено у сатима		**8.00 h**
ђ)		Корективни фактор (К) за 8h времена пражњења до ECV=1.8V		**8.42 h**
е)		Корективни фактор (К) за 11h времена пражњења до ECV=1.8V		**10.77 h**
C2'	- -	Потребан капацитет за пражњење од 11 сати струјом прве фазе (а * е)		**418.44Ah**
C2"		Смањен капацитет јер је струја друге фазе мања од струје прве фазе (а-г) * ђ		**164.15Ah**
C3		Номинални капацитет батерије (C2'-C2 '')		**254.29Ah**
	- - - - -			
ж)		Температурни коефицијент на 0°C		**1.27**
з)		Препоручени фактор старења повезан са стандардом IEEE 485-1997		**1.25**
и)		Пројектована резерва		**10 %**
ј)		Корективни фактор услед повременог преоптерећења струјом		**10 %**
C4	- -	Кориговани капацитет батерије (C3 * ж * з* и * ј)		**489 Ah**
		Усвајаја се стационарна батерија капацитета		**600 Ah**

5. НАПАЈАЊЕ УРЕЂАЈА ИЗ РЕЗЕРВНОГ СИСТЕМА НАПАЈАЊА

5.1.	- -	**Потрошња додатних потрошача у станици од изолационог стабилног модула PR8:**		
а)		Утичнице		**460 VA**
б)		Штампач за централизовану контролу саобраћаја		**690 VA**
ц)		Осветљење		**460 VA**
P10:		УКУПНО:		**1610 VA**
	- -	Усваја се стабилни модул PR8	**η = 0.95**	**2200 VA**

6.	-	-	**НАПАЈАЊЕ ИЗ СИСТЕМА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ**	
P	-	-	P9+P10	**22200 VA**

Величина напојног панела:

Исправљач	**PR1-PR7**	Панел A
Трансформатори	**TR1-TR17**	Панел B,C,D
Релеа/међуст. 1	**1 модул**	Панел C
Релеа/међуст. 2	**1 модул**	Панел C

5/1.5.6.2. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

Јединична цена:

Јединичне цене генерално покривају комплетне радове описане у појединичним позицијама, све потребне материјале, опрему/механизацију, као и само извођење радова, а укључиће следеће:

• Трошкове радне снаге, потрошног материјала и опреме Извођача;

• Трошкове смештаја и исхране радника, трошкове транспорта од места смештаја до градилишта и обратно, путне трошкове за одлазак и повратак радника;

• Трошкове транспорта потрошног материјала и опреме Извођача до градилишта;

• Трошкове евентуалног закупа механизације, опреме и возних средстава,

• Трошкове истовара, претовара, ускладиштења и чувања, унутрашњег транспорта до места уградње материјала, опреме и механизације Извођача;

• Порезе, царине и таксе неопходне за извођење уговорених радова, у складу са одредбама Уговора;

• Трошкове осигурања: радова, радника (укључујући и здравствено), механизације, као и трећих лица, према одредбама Уговора;

• Трошкове потрошње електричне енергије, воде, гаса, топлоте, телефона, телефакса за све време извођења радова;

• Трошкове одлагања материјала на градску депонију;

• Трошкове добијања свих дозвола потребних за извођење радова који су предмет Уговора;

• Трошкове постављања и одржавања свих привремених објекта и постројења (складишта, радионице, бараке за смештај радника, канцеларије како за Извођача радова тако и за Инжењера, итд.) потребних за несметано извођење радова који су предмет Уговора;

• Трошкове постављања и одржавања свих привремених инсталација постављених на градилишту, а неопходних за извршење радова;

• Трошкове пуштања у рад;

• Трошкове припремних радова који се односе на потребне градилишне активности неопходне за благовремено и квалитетно извођење радова

• Трошкове радова на мобилизацији и демобилизацији који се односе на активирање /деактивирање свих ресурса неопходних за квалитетан почетак и завршетак радова

• Трошкове геодетског снимања постојећих надземних и подземних кабловских водова на које се током извођења радова наиђе, са уцртавањем

• Трошкови свих потребних испитивања која извођач мора да обави у циљу провере исправности испоручене опреме и изведених радова (укључујући и израду испитних листа за појединачне елементе и целокупан систем), као и трошкови које извођач има приликом рада надзорног органа и комисија за технички преглед, сматрати да су обухваћени трошковима уградње појединачних елемената (чак и ако то није експлицитно наведено у тексту саме позиције).

• Јединична цена, такође садржи и све друге директне и индиректне трошкове потпуног извршења, довршења, одржавања током изградње и пуштања у рад и током пробног рада.

Бр.	Опис	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5/1.5.01.00	**УНУТРАШЊА ОПРЕМА**				
НАПОМЕНА: Врсте и укупне дужине каблова и прибора за повезивање унутрашњих уређаја највише зависе од изабраног испоручиоца опреме па је трошак за набавку ових каблова, као и прибора за каблирање, урачунат у набавну цену уређаја. Набавна цена уређаја подразумева и све потребне софтвере, као и ормане, регале и причврсни прибор за уградњу тих уређаја.					
5/1.5.01.01	Командни терминал СС уређаја отправника возова за руковање у ванредним околностима (emergency). Обухвата следеће елементе: - Командни рачунар, монитор, тастатура и миш. Тастатура може изостати ако је софтверски имплементирана на монитору. Рачунар и монитор су дуплирани у функцији прегледности приказа али и редунданције. - Приказ на екрану мора да задовољи захтеве из важећег Каталога симбола и команди ЖС	кпл.	1	7,200,000.00	7,200,000.00
5/1.5.01.02	Терминал станичног уређаја телекоманде код отправника возова. Обухвата следеће елементе: - Командни рачунар, монитор, тастатура и миш. Тастатура може изостати ако је софтверски имплементирана на монитору. Рачунар и монитор су дуплирани у функцији прегледности приказа али и редунданције. - Ласерски штампач (Ц/Б, А4); - Приказ на екрану мора да задовољи захтеве из важећег Каталога симбола и команди ЖС	кпл.	1	7,200,000.00	7,200,000.00
5/1.5.01.03	Терминал за систем за грејање скретница код отправника возова	кпл.	1	420,000.00	420,000.00
5/1.5.01.04	Сто за смештање отправничких терминала и столица	кпл.	1	60,000.00	60,000.00
5/1.5.01.05	Уређај електронске поставнице изведен по принципу редундације 2x (2oo2) или 1x (2oo3) са потребним електронским и механичким компонентима и са потребним софтверским модулима, са интегритетом сигурности нивоа 4 (SIL4) према стандардима EN 50128 и EN 50129. Уређај својим перформансама мора да испуњава функционалне захтеве из табела зависности ове станице.				

	Уређај мора да поседује следеће хардверско-софтверске модуле: - Три (за конфигурацију 1x/2oo3/) или четири (за конфигурацију 2x /2oo2/) технолошка рачунара са компараторским јединицама; - Сигурносне контролере спољних елемената (2oo3) за све сигнале, скретнице и исклизнице; - Интерфејсе за комуникацију између спољних елемената и контролера спољних елемената; - Интерфејс за комуникацију са командним терминалом СС уређаја отправника возова - Интерфејс за комуникацију са ETCS-L2 (RBC) - Интерфејс за повезивање са станичним уређајима за телекоманду (CTC) - Интерфејс за повезивање са станичним уређајем за праћење рада сигналних уређаја (CSM) - Интерфејс за повезивање на мрежу за пренос виталних сигнално сигурносних података	кпл.	1	95,000,000.00	95,000,000.00
5/1.5.01.06	Уређај електронског аутоматског блока, као део станичног сигнално сигурносног уређаја (ЕССУ) који путем оптичког кабла комуницира са дислоцираним контролерима у самостојећим орманима или орманима на стубу сигнала који управљају радом сигнала и пружним бализама система I60.	кпл.	1	7,000,000.00	7,000,000.00
5/1.5.01.07	Уређај међустаничне зависности по једној прузи/колосеку, као део станичног сигнално сигурносног уређаја (ЕССУ) који комуницира са ЕССУ суседне станице.	кпл.	2	4,000,000.00	8,000,000.00
5/1.5.01.08	Станични уређај телекоманде саобраћаја (CTC), са интерфејсима преко којих се повезује са ЕССУ, са терминалом телекоманде код отправника возова, са CSM уређајем и са мрежом за пренос података система за телекоманду (CTC мрежом)	кпл.	1	12,600,000.00	12,600,000.00
5/1.5.01.09	Станични уређај система за праћење рада сигналних уређаја (CSM) са интерфејсима преко којих се повезује са ЕССУ, са станичним уређајем телекоманде, са завршним кабловским рамом, са напојним уређајем и са мрежом за пренос података система за CSM	кпл.	1	16,302,900.00	16,302,900.00
5/1.5.01.10	Унутрашњи уређаји за видео приказ подешености контроле положаја полуга у скретничкој поставној справи (укључујући монитор, тастатуру и миша)	кпл.	1	900,000.00	900,000.00

5/1.5.01.11	Сто за смештање монитора за видео приказ подешености полуга у скретничкој поставној справи и столица	кпл.	1	42,000.00	42,000.00
5/1.5.01.12	Терминал за одржавање ЕССУ (рачунар са монитором, тастатуром и мишем)	кпл.	1	2,400,000.00	2,400,000.00
5/1.5.01.13	Сто за смештање терминала за одржавање ЕССУ	кпл.	1	42,000.00	42,000.00
5/1.5.01.14	Терминал за одржавање станичног (СТС) уређаја телекоманде (рачунар са монитором, тастатуром и мишем-уграђени у орману станичног уређаја телекоманде)	кпл.	1	1,800,000.00	1,800,000.00
5/1.5.01.15	Терминал за одржавање станичног CSM уређаја (рачунар са монитором, тастатуром и мишем-уграђени у орману станичног уређаја CSM)	кпл.	1	2,400,000.00	2,400,000.00
5/1.5.01.16	Унутрашњи уређаји система за аквизицију података, командовање и контролу (SCADA) у функцији система за грејање скретница.	кпл.	1	636,000.00	636,000.00
5/1.5.01.17	Сигурносни микропроцесорски евалуатор за контролу слободности станичних одсека и одсека на АПБ-у путем двобројачких сензора шинског точка	кпл.	1	19,200,000.00	19,200,000.00
5/1.5.01.18	Сигурносни интерфејс електронска поставница /уређај осигурања електронског АПБ. Позиција обухвата све потребне елементе интерфејса за остваривање саобраћаја по једној прузи/колосеку.	кпл.	0	1,560,000.00	0.00
5/1.5.01.19	Сигурносни интерфејс електронска поставница/електронска поставница. Позиција обухвата све потребне елементе интерфејса за остваривање саобраћаја по једној прузи/колосеку.	кпл.	0	1,560,000.00	0.00
5/1.5.01.20	Сигурносни интерфејс електронска поставница/станична глава релејног уређаја АПБ система SpDrS-64-ЈЖ/Westinghouse Wabco. Позиција обухвата све потребне елементе интерфејса за остваривање саобраћаја по једној прузи.	кпл.	0	1,560,000.00	0.00
5/1.5.01.21	Уређаји за формирање станичне LAN за СС у просторији ЕССУ и код отправника возова укључујући све потребне сервере и уређаје за контролу и заштиту ове мреже (и укључујући комуникационе уређаје за конекцију ове мреже на виталну сигналну мрежу и пружни оптички кабл).	кпл.	1	4,080,000.00	4,080,000.00
5/1.5.01.22	Уређаји за формирање станичне LAN за телекоманду у просторији ЕССУ и код отправника возова укључујући све потребне сервере и уређаје за контролу и заштиту ове мреже (без комуникационих уређаја за конекцију ове мреже на пружни оптички кабл који су део ТТ пројекта).	кпл.	1	2,160,000.00	2,160,000.00
5/1.5.01.23	СТС уређај за надзор комуникационе	кпл.	1	3,360,000.00	3,360,000.00

	мреже				
5/1.5.01.24	СТС уређај за сигурност мреже	кпл.	1	3,960,000.00	3,960,000.00
5/1.5.01.25	Уређаји за формирање станичне LAN за CSM у просторији ECCУ (без комуникационих уређаја за конекцију ове мреже на пружни оптички кабл који су део ТТ пројекта).	кпл.	1	600,000.00	600,000.00
5/1.5.01.26	Рам завршног кабловског разделника (ЗКР) са причврсним елементима, са уграђеним реглетама за повезивање спољашњих каблова и са елементима за заштиту од пренапона и од електромагнетног утицаја КМ (10x13x6=780 конекција)	кпл.	2	1,800,000.00	3,600,000.00
5/1.5.01.27	Рам завршног разделника оптичких каблова (ЗОКР=ODF) 2x60	кпл.	1	156,000.00	156,000.00
5/1.5.01.28	Кутија са елементима за заштиту напојног уређаја од атмосферских пражњења на месту увода каблова у напојну просторију. Кутија има довољан број заштитних елемената за монофазни улаз који долази са контактне мреже, трофазни улаз који долази са јавне дистрибутивне мреже и трофазни улаз са прикључнице покретног дизел агрегата	кпл.	1	96,000.00	96,000.00
5/1.5.01.29	Комплетан напојни уређај изведен на принципу система за беспрекидно напајање из дистрибутивне мреже 3x400/230V 50Hz или КМ 25kV/230V, са свим потребним елементима дефинисаним према блок шеми и вредностима елемената димензионисаним према прорачуну.	кпл.	1	18,024,000.00	18,024,000.00
5/1.5.01.30	Оловна АКУ батерија, капацитета за 3h резерву са пуним оптерећењем и 8h резерву за црвену светиљку на свим главним станичним сигналима и бројачима осовина, са DC сабирницом и осигурачима за пуњење и пражњење (600Ah)	кпл.	1	1,776,000.00	1,776,000.00

УКУПНО УНУТРАШЊА ОПРЕМА:	**219,014,900.00**

5/1.5.02.00	**СПОЉНА ОПРЕМА**

5/1.5.02.01	Обласни рачунар са контролерима спољних елемената осигурања, са неопходним уређајима за комуникацију са технолошким рачунарима станичног ЕССУ и напојним елементима. Уградња у самостојећем спољном орману. Напајање из напојног уређаја станичног ЕССУ. Управља радом четири главна сигнала (са припадајућим аутостоп уређајима система I60), 2 скретничке поставне справе и осветљења 2 скретничка сигнала и 7 сензора точка који формирају 5 одсека а 2 од тих 7 сензора учествују у раду још 2 станична одсека. Позиција обухвата и орман и темељ ормана.	кпл.	0	4,680,000.00	0.00
5/1.5.02.02	Главни сигнал са четири светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	10	733,200.00	7,332,000.00
5/1.5.02.03	Главни сигнал са сигналном плочом за четири светиљке на коју се уграђују три светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	4	690,000.00	2,760,000.00
5/1.5.02.04	Главни сигнал са три светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	0	639,600.00	0.00
5/1.5.02.05	Главни сигнал са две светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	0	546,000.00	0.00
5/1.5.02.06	Посебни предсигнал са две светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	0	546,000.00	0.00
5/1.5.02.07	Главни сигнал са четири светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, орманом децентрализоване сигналне опреме (ДСО) комплет са улошком контролерског типа за 1 сигнал и свим потребним интерфејсним картицама (према блок шеми и плану каблова), плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	0	1,981,200.00	0.00

5/1.5.02.08	Главни сигнал са четири светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, орманом децентрализоване сигналне опреме (ДСО) комплет са улошком контролерског типа за 2 сигнала и свим потребним интерфејсним картицама (према блок шеми и плану каблова), плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	0	2,605,200.00	0.00
5/1.5.02.09	Главни сигнал са три светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, орманом децентрализоване сигналне опреме (ДСО) комплет са улошком контролерског типа и свим потребним интерфејсним картицама за 1 сигнал (према блок шеми и плану каблова), плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	0	1,887,600.00	0.00
5/1.5.02.10	Главни сигнал са две светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, орманом децентрализоване сигналне опреме (ДСО) комплет са улошком контролерског типа за 1 сигнал и свим потребним интерфејсним картицама (према блок шеми и плану каблова), плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	0	1,794,000.00	0.00
5/1.5.02.11	Посебан предсигнал са две светиљке комплет са темељом, стубом, сигналном плочом, радном корпом са газиштем, прикључном касетом, орманом децентрализоване сигналне опреме (ДСО) комплет са улошком контролерског типа за 1 сигнал и свим потребним интерфејсним картицама према блок шеми и плану каблова, плочом уочљивости, ознаком сигнала, сигналним светиљкама, сенилима итд.	кпл.	0	1,700,400.00	0.00
5/1.5.02.12	Гранични колосечни сигнал са темељом	кпл.	0	624,000.00	0.00
5/1.5.02.13	Маневарски сигнал са темељем	кпл.	0	358,800.00	0.00
5/1.5.02.14	Показивач брзине са интерфејсном картицом у орману припадајућег сигнала	кпл.	10	218,400.00	2,184,000.00
5/1.5.02.15	Показивач правца са интерфејсном картицом у орману припадајућег сигнала	кпл.	0	218,400.00	0.00
5/1.5.02.16	Показивач правца за монтажу на посебном стубу, са стубом и темељом и са интерфејсном картицом у орману припадајућег сигнала	кпл.	2	327,600.00	655,200.00

5/1.5.02.17	Предпоказивач правца са интерфејсном картицом у орману припадајућег сигнала	кпл.	0	218,400.00	0.00
5/1.5.02.18	Показивач сигналног знака "78" са интерфејсном картицом у орману припадајућег сигнала	кпл.	8	195,000.00	1,560,000.00
5/1.5.02.19	Стандардна предсигнална опоменица са темељем	ком.	0	26,520.00	0.00
5/1.5.02.20	Стандардна предсигнална опоменица са стрелицом и са темељем	ком.	0	26,520.00	0.00
5/1.5.02.21	Предсигнална опоменица са стрелицом за монтажу на сигналном орману или стубу показивача брзине	ком.	0	5,460.00	0.00
5/1.5.02.22	Скретничка електропоставна справа са трофазним мотором (3x400V, 50Hz)	ком.	0	624,000.00	0.00
5/1.5.02.23	Скретничка електропоставна справа са трофазним мотором (3x400V, 50Hz) подешена за прикључење додатног контролника положаја скретничких језичака	ком.	11	647,400.00	7,121,400.00
5/1.5.02.24	Разделна глава са реглетом 1x12 за електропоставну справу са постољем, уводницом и савитљивим каблом GN50 4x2,5mm2; L=5m у гуменом армираном цреву	кпл.	22	40,560.00	892,320.00
5/1.5.02.25	Носач скретничке поставне справе од челичног I профила за круто вешање поставне справе на прагове, са причврсним прибором за бетонске прагове	кпл.	11	202,800.00	2,230,800.00
5/1.5.02.26	Поставна полуга, дуга контролна полуга, кратка контролна полуга, са болцновима	кпл.	11	149,760.00	1,647,360.00
5/1.5.02.27	Носач скретничког лика са причврсним прибором за бетонски праг и спојном полугом са болцновима, за покретање скретничког лика	кпл.	11	82,680.00	909,480.00
5/1.5.02.28	Скретнички лик са прибором за електрично осветљавање лика и сијалицом 24V, 10VA	кпл.	11	92,040.00	1,012,440.00
5/1.5.02.29	Електро-механички контролник положаја скретничких језичака са контролним полугама (дужом и краћом)	кпл.	11	436,800.00	4,804,800.00
5/1.5.02.30	Носач електро-механичког контролника (лежајни делови) од челичног I профила са прибором за причвршћење контролника на бетонске прагове.	кпл.	11	202,800.00	2,230,800.00
5/1.5.02.31	Исклизничка електропоставна справа са трофазним мотором (3x400V, 50Hz)	ком.	0	577,200.00	0.00
5/1.5.02.32	Носач исклизничке поставне справе од челичног I профила за круто вешање поставне справе на прагове, са причврсним прибором за бетонске прагове	кпл.	0	202,800.00	0.00
5/1.5.02.33	Исклизничка глава са плочом за избацивање и поставном полугом са болцновима	кпл.	0	148,200.00	0.00

5/1.5.02.34	Носач исклизничког лика са причврсним прибором за бетонски праг и спојном полугом са болцновима, за покретање исклизничког лика	кпл.	0	82,680.00	0.00
5/1.5.02.35	Исклизнички лик са прибором за електрично осветљавање лика и сијалицом 24V, 10VA	кпл.	0	107,640.00	0.00
5/1.5.02.36	Уређај за видео приказ подешености контроле положаја полуга у поставној справи (модул који се уграђује у скретничку поставну справу)	ком.	11	101,400.00	1,115,400.00
5/1.5.02.37	ADSL (или сличан) уређај предвиђен за спољну уградњу за мултиплексирање видео сигнала из више поставних справа на једну бакарну парицу у каблу	ком.	2	101,400.00	202,800.00
5/1.5.02.38	Разводни орман за спољну монтажу са уграђеним елементима за укључење, искључење, заштиту и контролу грејања скретница за до 10 грејача (ROGS)	ком.	8	570,000.00	4,560,000.00
5/1.5.02.39	Разводни орман за спољну монтажу са уграђеним елементима за укључење, искључење, заштиту и контролу грејања скретница за до 15 грејача (ROGS)	ком.	3	780,000.00	2,340,000.00
5/1.5.02.40	Разводни орман за спољну монтажу са уграђеним елементима за укључење, искључење, заштиту и контролу грејања скретница за до 18 грејача (ROGS)	ком.	0	858,000.00	0.00
5/1.5.02.41	Прикључни ормарић са прилагодним клемама и осигурачима PO, са стопом или бетонским темељом	ком.	22	187,200.00	4,118,400.00
5/1.5.02.42	Електрични грејач скретнице 1500 W са причврсним прибором	ком.	0	36,000.00	0.00
5/1.5.02.43	Електрични грејач скретнице 1320 W са причврсним прибором	ком.	72	30,000.00	2,160,000.00
5/1.5.02.44	Електрични грејач скретнице 850 W са плочом и ужетом за уземљење	ком.	0	24,180.00	0.00
5/1.5.02.45	Електрични грејач скретнице 660 W са причврсним прибором	ком.	33	22,800.00	752,400.00
5/1.5.02.46	Метео станица са сензорима температуре и влажности	ком.	1	468,000.00	468,000.00
5/1.5.02.47	Сензор температуре шине са уградњом	ком.	11	36,000.00	396,000.00
5/1.5.02.48	Бетонски темељ за ROGS	ком.	11	18,720.00	205,920.00
5/1.5.02.49	Спољни елементи двоструког бројача осовина (сензора точка) са причврсним прибором за стопу шине, са штитницима, са прикључним кућиштем, електронским картицама у кућишту и елементима за заштиту од пренапона. Поклопац обојен да представља сигналну ознаку 207: "граница одсека"	кпл.	32	358,800.00	11,481,600.00
5/1.5.02.50	Комбинована пружна бализа 1000/2000Hz (аутостоп систем I-60), са универзалним прибором за причвршћење и штитницима	ком.	14	273,000.00	3,822,000.00

5/1.5.02.51	Пружна бализа 500 Hz (аутостоп систем I-60), са разделном главом 1x8, универзалним прибором за причвршћење и штитницима	ком.	6	241,800.00	1,450,800.00

УКУПНО СПОЉНА ОПРЕМА:	**68,413,920.00**

5/1.5.03.00	**КАБЛОВИ, КАБЛОВСКИ ПРИБОР И УЗЕМЉЕЊЕ**				
5/1.5.03.01	Кабл A-2Y2YB2Y 4x1x0,9	m'	1,225	101.00	123,725.00
5/1.5.03.02	Кабл A-2Y2YB2Y 7x1x0,9	m'	0	133.00	0.00
5/1.5.03.03	Кабл A-2Y2YB2Y 10x1x0,9	m'	192	179.00	34,368.00
5/1.5.03.04	Кабл A-2Y2YB2Y 14x1x0,9	m'	0	234.00	0.00
5/1.5.03.05	Кабл A-2Y2YB2Y 20x1x0,9	m'	1,050	331.00	347,550.00
5/1.5.03.06	Кабл A-2Y2YB2Y 24x1x0,9	m'	0	413.00	0.00
5/1.5.03.07	Кабл A-2Y2YB2Y 30x1x0,9	m'	35	484.00	16,940.00
5/1.5.03.08	Кабл A-2Y2YB2Y 40x1x0,9	m'	2,290	616.00	1,410,640.00
5/1.5.03.09	Кабл A-2Y2YB2Y 50x1x0,9	m'	0	690.00	0.00
5/1.5.03.10	Кабл A-2Y2YB2Y 60x1x0,9	m'	910	835.00	759,850.00
5/1.5.03.11	Кабл A-2Y2YB2Y 80x1x0,9	m'	380	1,123.00	426,740.00
5/1.5.03.12	Кабл A-2Y2YB2Y 100x1x0,9	m'	470	1,342.00	630,740.00
5/1.5.03.13	Кабл A-2Y2YB2Y 120x1x0,9	m'	0	1,490.00	0.00
5/1.5.03.14	Кабл A-2Y2YB2Y 160x1x0,9	m'	0	1,966.00	0.00
5/1.5.03.15	Кабл A-2Y2YB2Y 200x1x0,9	m'	0	2,426.00	0.00
5/1.5.03.16	Кабл A-2Y2YB2Y 4x1x1,4	m'	0	245.00	0.00
5/1.5.03.17	Кабл A-2Y2YB2Y 7x1x1,4	m'	0	321.00	0.00
5/1.5.03.18	Кабл A-2Y2YB2Y 10x1x1,4	m'	0	413.00	0.00
5/1.5.03.19	Кабл A-2Y2YB2Y 14x1x1,4	m'	0	566.00	0.00
5/1.5.03.20	Кабл A-2Y2YB2Y 24x1x1,4	m'	0	948.00	0.00
5/1.5.03.21	Кабл A-2Y2YB2Y 30x1x1,4	m'	0	1,176.00	0.00
5/1.5.03.22	Кабл A-2Y2YB2Y 50x1x1,4	m'	0	1,679.00	0.00
5/1.5.03.23	Кабл A-2Y2YB2Y 4x1x1,8	m'	0	406.00	0.00
5/1.5.03.24	Кабл A-2Y2YB2Y 7x1x1,8	m'	0	530.00	0.00
5/1.5.03.25	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 20x1x0,9	m'	0	367.00	0.00
5/1.5.03.26	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 30x1x0,9	m'	0	538.00	0.00
5/1.5.03.27	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 120x1x0,9	m'	0	1,615.00	0.00
5/1.5.03.28	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 160x1x0,9	m'	0	2,122.00	0.00
5/1.5.03.29	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 20x1x1,4	m'	0	1,104.00	0.00
5/1.5.03.30	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 30x1x1,4	m'	0	1,686.00	0.00
5/1.5.03.31	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 40x1x1,4	m'	0	1,786.00	0.00
5/1.5.03.32	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 7x1x1,8	m'	0	900.00	0.00
5/1.5.03.33	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 80x1x1,4	m'	0	0.00	0.00
5/1.5.03.34	Кабл AJ-2Y2YDB2Y, rk=0.55, 20x1x1,8	m'	0	0.00	0.00
5/1.5.03.35	Кабл A-2Y2YV 7x1x0,9	m'	40	121.00	4,840.00
5/1.5.03.36	Кабл A-2Y2YV 10x1x0,9	m'	130	180.00	23,400.00
5/1.5.03.37	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9	m'	1,060	109.00	115,540.00
5/1.5.03.38	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9	m'	9,895	236.00	2,335,220.00
5/1.5.03.39	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9	m'	1,090	362.00	394,580.00
5/1.5.03.40	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 7x4x0,9	m'	0	488.00	0.00
5/1.5.03.39	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9	m'	2,200	640.00	1,408,000.00
5/1.5.03.40	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0,9	m'	1,040	858.00	892,320.00
5/1.5.03.41	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 20x4x0,9	m'	390	1,200.00	468,000.00

5/1.5.03.42	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 30x4x0,9	m'	0	1,777.00	0.00
5/1.5.03.43	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 3x4x1,4	m'	0	499.00	0.00
5/1.5.03.44	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 5x4x1,4	m'	0	720.00	0.00
5/1.5.03.45	Кабл A-2Y(L)2YB2Y 10x4x1,4	m'	0	1344	0.00
5/1.5.03.46	Кабл AJ-2Y(L)2YDB2Y 3x4x1,4	m'	0	744.00	0.00
5/1.5.03.47	Кабл AJ-2Y(L)2YDB2Y 5x4x1,4	m'	0	1,692.00	0.00
5/1.5.03.48	Кабл AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x1,4	m'	0	2,052.00	0.00
5/1.5.03.49	Кабл A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0,75mm2	m'	84	1,248.00	104,832.00
5/1.5.03.50	Кабл A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8	m'	1,460	1,248.00	1,822,080.00
5/1.5.03.51	Кабл XP41 2x1,5mm^2	m'	0	125.00	0.00
5/1.5.03.52	Кабл XP41 2x2,5mm^2	m'	20	187.00	3,740.00
5/1.5.03.53	Кабл XP41 3x2,5mm^2	m'	450	284.00	127,800.00
5/1.5.03.54	Кабл XP41 2x6mm^2	m'	165	252.00	41,580.00
5/1.5.03.55	Кабл XP41 2x10mm^2	m'	0	312.00	0.00
5/1.5.03.56	Кабл XP41 2x16mm2	m'	0	499.00	0.00
5/1.5.03.57	Кабл XP41 2x25mm2	m'	335	764.00	255,940.00
5/1.5.03.58	Кабл XP41 2x35mm2	m'	955	1,050.00	1,002,750.00
5/1.5.03.59	Кабл XP41 2x50mm2	m'	0	1,482.00	0.00
5/1.5.03.60	Кабл XP41 2x70mm2	m'	105	2,106.00	221,130.00
5/1.5.03.61	Кабл XP41 2x95mm2	m'	0	3,900.00	0.00
5/1.5.03.62	Кабл XP41 2x120mm2	m'	0	4,224.00	0.00
5/1.5.03.63	Кабл XP41 4x2,5mm2	m'	0	218.00	0.00
5/1.5.03.64	Кабл XP41 4x6mm^2	m'	660	328.00	216,480.00
5/1.5.03.65	Кабл XP41 4x10mm2	m'	0	562.00	0.00
5/1.5.03.66	Кабл XP41 4x16mm2	m'	0	936.00	0.00
5/1.5.03.67	Кабл XP41 4x25mm2	m'	0	1,373.00	0.00
5/1.5.03.68	Кабл XP41 4x50mm2	m'	0	2,543.00	0.00
5/1.5.03.69	Кабл XP41 4x70mm2	m'	0	4,524.00	0.00
5/1.5.03.70	Кабл GN50 2x2,5mm2	m'	525	468.00	245,700.00
5/1.5.03.71	Мономодни оптички кабл A-DQ(ZN)B2Y 1x4	m'	0	187.00	0.00
5/1.5.03.72	Мономодни оптички кабл A-DQ(ZN)B2Y 1x6	m'	270	312.00	84,240.00
5/1.5.03.73	Мономодни опт. кабл A-DQ(ZN)B2Y 1x12	m'	0	390.00	0.00
5/1.5.03.74	UTP кабл, кат. 5e	m'	180	90.00	16,200.00
5/1.5.03.75	Термоскупљајућа кабловска спојница за каблове до 20 жила	ком.	4	5,460.00	21,840.00
5/1.5.03.76	Термоскупљајућа кабловска спојница за каблове од 20 до 80 жила са прибором	ком.	2	7,800.00	15,600.00
5/1.5.03.77	Термоскупљајућа кабловска спојница за каблове од 80 до 160 жила са прибором	ком.	0	12,480.00	0.00
5/1.5.03.78	Оптичка спојница - комплет за 12 влакана опремљена касетама за сплајсовање, чешљевима, термоскупљајућом цеви, механизмом за затварање спојнице, држачем и комплет инсталационим материјалом	ком.	1	12,480.00	12,480.00
5/1.5.03.79	Кабловски разделни орман КОДЗ 50 према опису датом у тексту пројекта	ком.	0	148,200.00	0.00
5/1.5.03.80	Кабловски разделни орман КОДЗ 80 према опису датом у тексту пројекта	ком.	3	171,600.00	514,800.00

5/1.5.03.81	Кабловски разделни орман КОДЗ 120 према опису датом у тексту пројекта	ком.	3	209,040.00	627,120.00
5/1.5.03.82	Кабловски разделни орман КОДЗ 240 према опису датом у тексту пројекта	ком.	3	291,720.00	875,160.00
5/1.5.03.83	Завршна кутија испоручена са 1x8 прикључком, постољем и водилицом (ROGS)	ком.	11	37,800.00	415,800.00
5/1.5.03.84	Бетонско постоље за кабловски орман	ком.	9	43,680.00	393,120.00
5/1.5.03.85	Материјал за заливање кабловског ормана	кпл.	9	13,260.00	119,340.00
5/1.5.03.86	Пластична цев PEHD ∅110mm	m'	426	234.00	99,684.00
5/1.5.03.87	Обележивач трасе са металном плочицом	ком.	10	2,340.00	23,400.00
5/1.5.03.88	PE позор трака	m'	130	16.00	2,080.00
5/1.5.03.89	PE штитник кабла	m'	130	156.00	20,280.00
5/1.5.03.90	Песак	m^3	10	3,120.00	32,448.00
5/1.5.03.91	Опека	ком.	520	78.00	40,560.00
5/1.5.03.92	Изоловано уже за уземљење спољних елемената од FeZn 95mm^2 са стопицом на једном крају, дужине 5m	ком.	125	7,800.00	975,000.00
5/1.5.03.93	Изоловано уже за уземљење спољних елемената од FeZn 95mm^2 са стопицом на једном крају, дужине 10m	ком.	21	21,060.00	442,260.00
5/1.5.03.94	Патрони за заваривање за шину ужета од FeZn 95mm^2	ком.	146	1,716.00	250,536.00

УКУПНО КАБЛОВИ, КАБЛОВСКИ ПРИБОР И УЗЕМЉЕЊЕ:	**18.416.433,00**

5/1.5.04.00	**УГРАДЊА УНУТРАШЊЕ ОПРЕМЕ**				
5/1.5.04.01	Постављање командног терминала СС уређаја за руковање у ванредним ситуацијама (emergency), монтажа, повезивање и испитивање	кпл.	1	102,000.00	102,000.00
5/1.5.04.02	Постављање терминала станичног уређаја телекоманде, монтажа, повезивање и испитивање	кпл.	1	102,000.00	102,000.00
5/1.5.04.03	Постављање терминала система за грејање скретница, монтажа, повезивање и испитивање	кпл.	1	54,000.00	54,000.00
5/1.5.04.04	Монтажа, повезивање и испитивање уређаја електронске поставнице. Позиција обухвата монтажу носача, регала, рекова, реглета, свих потребних каблова и повезивање елемената према монтажном пројекту - односно техничким упутствима произвођача електронске поставнице, са израдом испитне листе	кпл.	1	6,660,000.00	6,660,000.00

5/1.5.04.05	Монтажа, повезивање и испитивање уређаја електронског аутоматског блока/међустаничне зависности. Позиција обухвата монтажу носача, регала, рекова, реглета, свих потребних каблова и повезивање елемената према монтажном пројекту - односно техничким упутствима произвођача, са израдом испитне листе	кпл.	3	468,000.00	1,404,000.00
5/1.5.04.06	Монтажа, повезивање и испитивање станичног уређаја телекоманде саобраћаја (CTC). Позиција обухвата монтажу носача, регала, рекова, реглета, свих потребних каблова и повезивање елемената према монтажном пројекту - односно техничким упутствима произвођача, са израдом испитне листе	кпл.	1	840,000.00	840,000.00
5/1.5.04.07	Монтажа, повезивање и испитивање станичног уређаја система за праћење рада сигналних уређаја (CSM). Позиција обухвата монтажу носача, регала, рекова, реглета, свих потребних каблова и повезивање елемената према монтажном пројекту - односно техничким упутствима произвођача, са израдом испитне листе	кпл.	1	1,800,000.00	1,800,000.00
5/1.5.04.08	Монтажа, повезивање и испитивање унутрашњих уређаја за видео приказ подешености контроле положаја полуга у скретничкој поставној справи (укључујући монитор)	кпл.	1	60,000.00	60,000.00
5/1.5.04.09	Монтажа, повезивање и испитивање терминала за одржавање ЕССУ	кпл.	1	12,000.00	12,000.00
5/1.5.04.10	Монтажа, повезивање и испитивање терминала за одржавање станичног (CTC) уређаја телекоманде	кпл.	1	12,000.00	12,000.00
5/1.5.04.11	Монтажа, повезивање и испитивање терминала за одржавање станичног CSM уређаја	кпл.	1	12,000.00	12,000.00
5/1.5.04.12	Монтажа, повезивање и испитивање унутрашњих уређаја система за аквизицију података, командовање и контролу (SCADA) у функцији система за грејање скретница.	кпл.	1	60,000.00	60,000.00
5/1.5.04.13	Монтажа повезивање и испитивање уређаја бројача осовина. Позиција обухвата монтажу носача, регала, рекова, реглета, свих потребних каблова и повезивање елемената према монтажном пројекту - односно упутствима произвођача система бројача осовина, са израдом испитне листе	кпл.	1	4,872,000.00	4,872,000.00
5/1.5.04.14	Уградња сигурносног интерфејса електронска поставница /уређај осигурања електронског АПБ	кпл.	0	156,000.00	0.00

5/1.5.04.15	Уградња сигурносног интерфејса електронска поставница/електронска поставница	кпл.	0	156,000.00	0.00
5/1.5.04.16	Уградња сигурносног интерфејса електронска поставница/станична глава релејног уређаја АПБ система SpDrS-64-JŽ/Westinghouse Wabco	кпл.	0	156,000.00	0.00
5/1.5.04.17	Монтажа, повезивање и испитивање уређаја и каблова унутрашње станичне виталне сигнално сигурносне мреже. Позиција обухвата монтажу носача, регала, рекова, реглета, свих потребних каблова и повезивање елемената према монтажном пројекту, са израдом испитне листе	ком.	1	840,000.00	840,000.00
5/1.5.04.18	Монтажа, повезивање и испитивање уређаја и каблова унутрашње станичне мреже за телекоманду. Позиција обухвата монтажу носача, регала, рекова, реглета, свих потребних каблова и повезивање елемената према монтажном пројекту, са израдом испитне листе	ком.	1	84,000.00	84,000.00
5/1.5.04.19	Монтажа, повезивање и испитивање уређаја и каблова унутрашње станичне мреже за CSM. Позиција обухвата монтажу носача, регала, рекова, реглета, свих потребних каблова и повезивање елемената према монтажном пројекту, са израдом испитне листе	ком.	1	60,000.00	60,000.00
5/1.5.04.20	Монтажа ЗКР и повезивање каблова на ЗКР и унутрашње повезивање опреме на ЗКР.	кпл.	2	468,000.00	936,000.00
5/1.5.04.21	Монтажа ЗОКР и повезивање спољних и унутрашњих оптичких каблова на ЗОКР.	кпл.	1	60,000.00	60,000.00
5/1.5.04.22	Монтажа и повезивање напојног уређаја. Позиција обухвата монтажу, повезивање и испитивање ормана аутоматике, исправљача статичких претврача, трансформатора, контролника напона и свих потребних елемената и прибора као и стављање под напон комплетног уређаја према монтажном пројекту произвођача - испоручиоца, са израдом испитне листе	кпл.	1	2,106,000.00	2,106,000.00
5/1.5.04.23	Монтажа и повезивање АКУ батерије	кпл.	1	264,000.00	264,000.00

УКУПНО УГРАДЊА УНУТРАШЊЕ ОПРЕМЕ:	**20,340,000.00**

5/1.5.05.00	**УГРАДЊА СПОЉНЕ ОПРЕМЕ**				
5/1.5.05.01	Уградња темеља за монтажу самостојећег ормана за смештај обласног рачунара	ком.	0	46,800.00	0.00

5/1.5.05.02	Уградња ормана са обласним рачунаром, интерфејсним картицама, напојним и комуникационим елементима	ком.	0	93,600.00	0.00
5/1.5.05.03	Уређење терена у околини ормана обласног рачунара, бетонирање приступне стазе и радне површине око ормана ширине 1 метар, израда ограде око ормана за заштиту од приступа неовлашћених лица и са надстрешницом са сливањем атмосферских падавина ван зоне ограде	кпл.	0	218,400.00	0.00
5/1.5.05.04	Уградња, повезивање и подешавање главног сигнала са четири светиљке. Позиција обухвата ископ рупе за темељ, уградњу темеља, уградњу стуба, сигналне плоче, радне корпе, прикључне касете, сигналног ормана, плоче уочљивости, сигналних светиљки, штитника итд. комплет са фарбањем, испитивањем, израдом испитне листе и укључењем у рад.	ком.	14	126,000.00	1,764,000.00
5/1.5.05.05	Уградња, повезивање и подешавање главног сигнала са три светиљке, или понављача предсигналисања. Позиција обухвата ископ рупе за темељ, уградњу темеља, уградњу стуба, сигналне плоче, радне корпе, прикључне касете, сигналног ормана, плоче уочљивости, сигналних светиљки, штитника итд. са испитивањем, израдом испитне листе и укључењем у рад.	ком.	0	114,000.00	0.00
5/1.5.05.06	Уградња, повезивање и подешавање главног сигнала са две светиљке, или посебног предсигнала. Позиција обухвата ископ рупе за темељ, уградњу темеља, уградњу стуба, сигналне плоче, радне корпе, прикључне касете, сигналног ормана, плоче уочљивости, сигналних светиљки, штитника итд. са испитивањем, израдом испитне листе и укључењем у рад.	ком.	0	102,000.00	0.00
5/1.5.05.07	Уградња, повезивање и испитивање граничног колосечног сигнала, комплет са уградњом темеља.	ком.	0	59,280.00	0.00
5/1.5.05.08	Уградња, повезивање и испитивање маневарског сигнала, комплет са уградњом темеља.	ком.	0	43,680.00	0.00
5/1.5.05.09	Уградња, повезивање и испитивање показивача брзине	ком.	10	26,520.00	265,200.00
5/1.5.05.10	Уградња, повезивање и испитивање показивача правца.	ком.	0	26,520.00	0.00
5/1.5.05.11	Уградња, повезивање и испитивање показивача правца на посебном стубу, са уградњом стуба и темеља.	ком.	2	48,360.00	96,720.00
5/1.5.05.12	Уградња, повезивање и испитивање предпоказивача правца.	ком.	0	26,520.00	0.00
5/1.5.05.13	Уградња, повезивање и испитивање сигналног знака 78.	ком.	8	26,520.00	212,160.00

5/1.5.05.14	Уградња предсигналне опоменице са уградњом темеља.	ком.	0	12,480.00	0.00
5/1.5.05.15	Уградња предсигналне опоменице на сигналном орману или стубу показивача брзине.	ком.	0	5,460.00	0.00
5/1.5.05.16	Уградња носача скретничке или исклизничке поставне справе, или носача контролника језичака. Позиција обухвата и прераду или замену плоча на бетонским праговима (према решењу испоручиоца).	ком.	22	71,760.00	1,578,720.00
5/1.5.05.17	Уградња и повезивање разделне главе за скретничку или исклизничку поставну справу или електро-механичког контролника положаја језичака.	ком.	22	11,700.00	257,400.00
5/1.5.05.18	Уградња, нивелисање и повезивање скретничке поставне справе са уградњом поставне и контролних мотки. Позиција обухвата подешавање скретнице на уклапање, мерење сила постављања и сила фрикције и остала мерења и формирање испитне документације за сваку скретницу посебно.	ком.	11	62,400.00	686,400.00
5/1.5.05.19	Уградња, нивелисање и повезивање исклизничке поставне справе са уградњом поставне мотке. Позиција обухвата подешавање исклизнице на уклапање, мерење сила постављања и сила фрикције и остала мерења и формирање испитне документације за сваку исклизницу посебно.	ком.	0	54,600.00	0.00
5/1.5.05.20	Уградња, нивелисање и повезивање електромеханичког контролника положаја језичака са уградњом контролних мотки. Позиција обухвата подешавање контролника на уклапање и формирање испитне документације за сваки контролник посебно.	ком.	11	44,460.00	489,060.00
5/1.5.05.21	Уградња носача скретничког лика, уградња скретничког лика, уградња и повезивање електричног осветљења лика, постављање и подешавање поставне мотке скретничког лика.	ком.	11	62,400.00	686,400.00
5/1.5.05.22	Уградња исклизничке главе са носачем за бетонске прагове.	ком.	0	28,080.00	0.00
5/1.5.05.23	Уградња носача исклизничког лика, уградња исклизничког лика, уградња и повезивање електричног осветљења исклизничког лика, постављање и подешавање поставне мотке исклизничког лика.	ком.	0	62,400.00	0.00
5/1.5.05.24	Уградња уређаја за видео приказ подешености контроле положаја полуга у скретничкој поставној справи	ком.	11	4,800.00	52,800.00

5/1.5.05.25	Уградња и повезивање уређаја за мултиплексирање видео сигнала из више поставних справа на једну бакарну парицу у каблу	ком.	2	10,800.00	21,600.00
5/1.5.05.26	Уградња, повезивање и испитивање спољних елемената једног бројача осовина (сензора точка). Позиција обухвата монтажу носача, монтажу штитника, уградњу и повезивање прикључног кућишта и регулисање положаја сензора, као и свих елемената према упутству произвођача.	ком.	32	32,760.00	1,048,320.00
5/1.5.05.27	Уградња, монтажа, повезивање и испитивање пружне бализе 1000/2000 Hz, са свим монтажним прибором, штитницима и прикључним каблом. Позиција убухвата испитивање бализе одговарајућим инструментима	ком.	14	41,340.00	578,760.00
5/1.5.05.28	Уградња, монтажа, повезивање и испитивање пружне бализе 500 Hz, са свим монтажним прибором и штитницима и разделном главом и прикључним каблом. Позиција убухвата испитивање бализе одговарајућим инструментима	ком.	6	41,340.00	248,040.00
5/1.5.05.29	Уградња и повезивање разводног ормана ROGS за 10 грејача са свим потребним елементима. Позиција обухвата ископ и уградњу темеља монтажу ормана, увод каблова, испитивање и стављање под напон	ком.	8	70,200.00	561,600.00
5/1.5.05.30	Уградња и повезивање разводног ормана ROGS за 15 грејача са свим потребним елементима. Позиција обухвата ископ и уградњу темеља монтажу ормана, увод каблова, испитивање и стављање под напон	ком.	3	84,000.00	252,000.00
5/1.5.05.31	Уградња и повезивање разводног ормана ROGS за 18 грејача са свим потребним елементима. Позиција обухвата ископ и уградњу темеља монтажу ормана, увод каблова, испитивање и стављање под напон	ком.	0	93,600.00	0.00
5/1.5.05.32	Уградња и повезивање прикључног ормарића РО са реглетама и осигурачима. Позиција обухвата ископ и уградњу темеља, монтажу ормана, увод каблова испитивање и стављање под напон	ком.	22	28,080.00	617,760.00
5/1.5.05.33	Уградња и повезивање метео станице	ком.	1	31,200.00	31,200.00
5/1.5.05.33	Уградња и повезивање сензора температуре шине	ком.	11	12,000.00	132,000.00
5/1.5.05.34	Монтажа и повезивање инфра грејача 1500W. Позиција обухвата монтажу грејача, бушење шине за носаче и обраду кала по потреби, са испитивањем и повезивањем, као и мерењем отпора изолације за сваки грејач посебно.	ком.	0	34,320.00	0.00

5/1.5.05.35	Монтажа и повезивање инфра грејача 1320W. Позиција обухвата монтажу грејача, бушење шине за носаче и обраду кала по потреби, са испитивањем и повезивањем, као и мерењем отпора изолације за сваки грејач посебно.	ком.	72	34,320.00	2,471,040.00
5/1.5.05.36	Монтажа и повезивање инфра грејача 850W. Позиција обухвата припрему подлоге (уклањање слоја туцаника), постављање плоче са грејачем и повезивање са испитивањем, као и мерењем отпора изолације.	ком.	0	4,200.00	0.00
5/1.5.05.37	Монтажа и повезивање инфра грејача 660W. Позиција обухвата припрему подлоге (уклањање слоја туцаника), постављање плоче са грејачем и повезивање са испитивањем, као и мерењем отпора изолације.	ком.	33	4,200.00	138,600.00

УКУПНО УГРАДЊА СПОЉНЕ ОПРЕМЕ:	**12,189,780.00**

5/1.5.06.00	**УГРАДЊА КАБЛОВА, КАБЛОВСКОГ ПРИБОРА И УЗЕМЉЕЊА**				
5/1.5.06.01	Ископ рова 0,4x0,8м у земљи III категорије	m'	30	936.00	28,080.00
5/1.5.06.02	Ископ рова 0,4x0,8м у земљи IV категорије	m'	100	1,248.00	124,800.00
5/1.5.06.03	Разастирање песка у рову	m3	10	624.00	6,489.60
5/1.5.06.04	Полагање опеке "на кант" у ров или каналету	ком.	520	39.00	20,280.00
5/1.5.06.05	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 6m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 1 PEHD цеви ∅110	ком.	15	31,200.00	468,000.00
5/1.5.06.06	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 12m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 1 PEHD цеви ∅110	ком.	5	33,000.00	165,000.00
5/1.5.06.07	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 18m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 1 PEHD цеви ∅110	ком.	4	36,000.00	144,000.00
5/1.5.06.08	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 6m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 2 PEHD цеви ∅110	ком.	6	37,440.00	224,640.00
5/1.5.06.09	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 9m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 2 PEHD цеви ∅110	ком.	0	43,680.00	0.00

5/1.5.06.10	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 12m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 2 PEHD цеви ∅110	ком.	1	49,920.00	49,920.00
5/1.5.06.11	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 18m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 2 PEHD цеви ∅110	ком.	1	55,000.00	55,000.00
5/1.5.06.12	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 24m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 2 PEHD цеви ∅110	ком.	3	60,000.00	180,000.00
5/1.5.06.13	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 6m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 4 PEHD цеви ∅110	ком.	0	43,680.00	0.00
5/1.5.06.14	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 9m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 4 PEHD цеви ∅110	ком.	0	53,040.00	0.00
5/1.5.06.15	Израда кабловског пролаза испод пруге или пута, дужине 6m, на дубини 1.2m испод ДИП-а подбушивањем и постављањем 6 PEHD цеви ∅110	ком.	0	53,040.00	0.00
5/1.5.06.16	Полагање кабла у ров, цев, каналету или лимени канал	m'	27,606	55.00	1,518,330.00
5/1.5.06.17	Постављање PE штитника кабла	m'	130	78.00	10,140.00
5/1.5.06.18	Постављање PE позор траке	m'	130	20.00	2,600.00
5/1.5.06.19	Затрпавање рова са набијањем у слојевима и одвожењем вишка земље	m'	130	780.00	101,400.00
5/1.5.06.20	Уградња обележивача трасе са металном плочицом	ком.	10	468.00	4,680.00
5/1.5.06.21	Израда уземљења спољних елемената	ком.	146	6,240.00	911,040.00
5/1.5.06.22	Испитивање и мерење отпора уземљења станичног уземљивача	кпл.	1	10,920.00	10,920.00
5/1.5.06.23	Уградња кабловског разделног ормана КОДЗ 50 са темељом	ком.	0	51,480.00	0.00
5/1.5.06.24	Уградња кабловског разделног ормана КОДЗ 80 са темељом	ком.	3	56,160.00	168,480.00
5/1.5.06.25	Уградња кабловског разделног ормана КОДЗ 120 са темељом	ком.	3	62,400.00	187,200.00
5/1.5.06.26	Уградња кабловског разделног ормана КОДЗ 240 са темељом	ком.	3	65,520.00	196,560.00
5/1.5.06.27	Увођење, обрада и набацивање кабла до 16 жила у кабл главу, кабл орман, ЗКР	крај кабла	302	3,120.00	942,240.00
5/1.5.06.28	Увођење, обрада и набацивање кабла до 80 жила у кабл главу, кабл орман, ЗКР	крај кабла	44	10,140.00	446,160.00
5/1.5.06.29	Увођење, обрада и набацивање кабла до 160 жила у кабл главу, кабл орман, ЗКР	крај кабла	2	20,280.00	40,560.00
5/1.5.06.30	Увођење, обрада и набацивање оптичког кабла до 12 влакана у елемент или ЗОКР	крај кабла	6	4,680.00	28,080.00

5/1.5.06.31	Увођење, обрада и набацивање напојног кабла са 1 до 4 жиле, пресека до 6mm2 у прикључни ормарић, ROGS или неко друго разделно место	крај кабла	112	300.00	33,600.00
5/1.5.06.32	Увођење, обрада и набацивање напојног кабла са 1 до 4 жиле, пресека 10-50mm2 у прикључни ормарић, ROGS или неко друго разделно место	крај кабла	22	1,800.00	39,600.00
5/1.5.06.33	Увођење, обрада и набацивање напојног кабла са 1 до 4 жиле, пресека већег од 70mm2 у прикључни ормарић, ROGS или неко друго разделно место	крај кабла	2	2,520.00	5,040.00
5/1.5.06.34	Уградња наставка са термоскупљајућом кабл спојницом на каблу до 16 жила	ком.	4	6,240.00	24,960.00
5/1.5.06.35	Уградња наставка са термоскупљајућом кабл спојницом на каблу до 80 жила	ком.	2	20,280.00	40,560.00
5/1.5.06.36	Уградња наставка са термоскупљајућом кабл спојницом на каблу до 160 жила	ком.	0	28,080.00	0.00
5/1.5.06.37	Израда правог наставка на оптичком каблу до 12 оптичких влакана	ком.	0	23,400.00	0.00
5/1.5.06.38	Испитивање сигналних каблова са израдом протокола мерења каблова	кпл.	1	540,000.00	540,000.00
5/1.5.06.39	Испитивање напојних каблова са израдом протокола мерења каблова	кпл.	1	114,000.00	114,000.00

УКУПНО УГРАДЊА КАБЛОВА, КАБЛОВСКОГ ПРИБОРА И УЗЕМЉЕЊА:	**6,832,359.60**

5/1.5.07.00	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ УРЕЂАЈА И ПРИВРЕМЕНО ОСИГУРАЊЕ У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**				
5/1.5.07.01	Демонтажа спољних уређаја осигурања (сигнала, скретничких и исклизничких справа, шинских струјних кола, пружних бализа, локалних поставница, кабловских ормана, путних прелаза, ...)	кпл.	1	3,600,000.00	3,600,000.00
5/1.5.07.02	Демонтажа унутрашњег релејног уређаја и командног пулта	кпл.	1	720,000.00	720,000.00
5/1.5.07.03	Демонтажа напојног уређаја са батеријом	кпл.	1	240,000.00	240,000.00
5/1.5.07.04	Унутрашњи уређај међусигналне зависности за привремено осигурање станице у току извођења реконструкције, са могућношћу контроле 4 улазна сигнала, са командним пултом, напојним уређајем и батеријом	ком.	0	5,520,000.00	0.00
5/1.5.07.05	Унутрашњи уређај међусигналне зависности за привремено осигурање станице у току извођења реконструкције, са могућношћу контроле 6 улазних сигнала, са командним пултом, напојним уређајем и батеријом	ком.	0	6,240,000.00	0.00

5/1.5.07.06	Унутрашњи уређај међусигналне зависности за привремено осигурање станице у току извођења реконструкције, са могућношћу контроле 8 улазних сигнала, са командним пултом, напојним уређајем и батеријом	ком.	0	7,440,000.00	0.00
5/1.5.07.07	Назидни ормарић са плочом са исцртаном слепом шемом скретница за смештај скретничких кључева који су у функцији и додатним простором за чување резервних скретничких кључева	ком.	0	18,000.00	0.00
5/1.5.07.08	Темељ С51 за уградњу сигнала	ком.	0	52,800.00	0.00
5/1.5.07.09	Темељ С41 за уградњу сигнала	ком.	0	46,800.00	0.00
5/1.5.07.10	Темељ С31 за уградњу сигнала	ком.	0	40,800.00	0.00
5/1.5.07.11	Сигнал са 2 светиљке (стуб, сигнална плоча, плоча уочљивости, ознака сигнала, радна корпа са газиштем, прикључна касета, штитник каблова)	ком.	0	546,000.00	0.00
5/1.5.07.12	Сигнал са 2 светиљке за монтажу у тунелу (сигнална плоча, плоча уочљивости, ознака сигнала, пењалице, прикључна касета, штитник каблова)	ком.	0	504,000.00	0.00
5/1.5.07.13	Сигнални орман са улошком (за уређај УМЗ)	ком.	0	46,800.00	0.00
5/1.5.07.14	Локални предсигнал улазног сигнала	ком.	0	14,400.00	0.00
5/1.5.07.15	Локални предсигнал улазног сигнала за уградњу у тунелу	ком.	0	13,200.00	0.00
5/1.5.07.16	Сигнални знак 96а "Стој"	ком.	0	14,400.00	0.00
5/1.5.07.17	АФИ коло са прикључним ужадима и шинском главом	ком.	0	144,000.00	0.00
5/1.5.07.18	Механизам за ручно прекретање просте скретнице (поставна полуга, поставни скретнички тег и скретничка сигнална плоча са обојеним белим знаковима 49 и 50)	ком.	0	24,000.00	0.00
5/1.5.07.19	Механизам за ручно прекретање енглеске скретнице (поставна полуга, поставни скретнички тег и скретничка сигнална плоча са обојеним белим знаковима 51, 52, 53 и 54)	ком.	0	38,400.00	0.00
5/1.5.07.20	Скретничка брава	ком.	0	28,800.00	0.00
5/1.5.07.21	Исклизница за ручно пребацивање са полугом за пребацивање лика, бравом за закључавање у оба положаја и исклизничким ликом (са сигналним знацима 31 и 32)	ком.	0	90,000.00	0.00
5/1.5.07.22	Кабл SPZ 48x0.9	m'	0	660.00	0.00
5/1.5.07.23	Кабл SPZ 33x0.9	m'	0	486.00	0.00
5/1.5.07.24	Кабл SPZ 16x0.9	m'	0	264.00	0.00
5/1.5.07.25	Кабл SPZ 12x0.9	m'	0	216.00	0.00
5/1.5.07.26	Кабл SPZ 4x0.9	m'	0	101.00	0.00
5/1.5.07.27	Кабл SYY 20x1x1,0	m'	0	270.00	0.00
5/1.5.07.28	Кабл глава 4x8	ком.	0	38,400.00	0.00
5/1.5.07.29	Кабл глава 7x8	ком.	0	67,200.00	0.00

5/1.5.07.30	Термоскупљајућа кабловска спојница за каблове од 16 до 80 жила	ком.	0	7,800.00	0.00
5/1.5.07.31	Изоловано уже за уземљење спољних елемената од FeZn 95мм2 са стопицом на једном крају, дужине 5м	ком.	0	7,800.00	0.00
5/1.5.07.32	Патрони за заваривање за шину ужета од FeZn 95мм2	ком.	0	1,716.00	0.00
5/1.5.07.33	PE позор трака	m'	0	16.00	0.00
5/1.5.07.34	PE штитник кабла	m'	0	156.00	0.00
5/1.5.07.35	Песак	m^3	0	3,120.00	0.00
5/1.5.07.36	Опека	ком.	0	78.00	0.00
5/1.5.07.37	Уградња унутрашњих уређаја УМЗ (позиција обухвата и уградњу командног пулта, напојног уређаја са батеријом, кабловског разделника и повезивање спољних и унутрашњих каблова, испитивање са израдом испитне документације)	ком.	0	156,000.00	0.00
5/1.5.07.38	Уградња улазног сигнала за потребе привременог осигурања УМЗ-ом. Позиција обухвата уградњу сигнала на темељ и сигналног ормана, повезивање и испитивање.	ком.	0	78,000.00	0.00
5/1.5.07.39	Уградња улазног сигнала за потребе привременог осигурања УМЗ-ом. Позиција обухвата уградњу сигнала у тунелу, сигналног ормана, повезивање и испитивање.	ком.	0	102,000.00	0.00
5/1.5.07.40	Уградња ормарића са слепом шемом за чување скретничких кључева	ком.	0	3,000.00	0.00
5/1.5.07.41	Уградња темеља S51	ком.	0	27,600.00	0.00
5/1.5.07.42	Уградња темеља S41	ком.	0	21,600.00	0.00
5/1.5.07.43	Уградња темеља S31	ком.	0	15,600.00	0.00
5/1.5.07.44	Уградња локалног предсигнала улазног сигнала са израдом темеља на лицу места	ком.	0	12,480.00	0.00
5/1.5.07.45	Уградња локалног предсигнала улазног сигнала у тунелу	ком.	0	18,000.00	0.00
5/1.5.07.46	Уградња сигналног знака 96а са израдом темеља на лицу места	ком.	0	12,480.00	0.00
5/1.5.07.47	Уградња АФИ кола	ком.	0	30,000.00	0.00
5/1.5.07.48	Уградња скретничке браве	ком.	0	5,460.00	0.00
5/1.5.07.49	Уградња механизма за ручно прекретање просте скретнице	ком.	0	6,000.00	0.00
5/1.5.07.50	Уградња механизма за ручно прекретање енглеске скретнице	ком.	0	9,600.00	0.00
5/1.5.07.51	Уградња исклизнице за ручно пребацивање са полугом за пребацивање лика, бравом за закључавање у оба положаја и исклизничког лика	ком.	0	20,400.00	0.00
5/1.5.07.52	Ископ рова 0,4x0,8м у земљи III категорије	m'	0	936.00	0.00

5/1.5.07.53	Ископ рова 0,4x0,8м у земљи IV категорије	m'	0	1,248.00	0.00
5/1.5.07.54	Ископ пролаза испод пруге између прагова, уз полагање 1 цеви PEHD ф100/110мм, са затрпавањем	m'	0	2,400.00	0.00
5/1.5.07.55	Разастирање песка у рову	m3	0	624.00	0.00
5/1.5.07.56	Полагање опеке "на кант" у ров или каналету	pcs	0	39.00	0.00
5/1.5.07.57	Постављање ПЕ штитника кабла	m'	0	78.00	0.00
5/1.5.07.58	Постављање ПЕ позор траке	m'	0	20.00	0.00
5/1.5.07.59	Полагање кабла у ров, цев, каналету или лимени канал	m'	0	55.00	0.00
5/1.5.07.60	Затрпавање рова са набијањем у слојевима и одвожењем вишка земље	m'	0	780.00	0.00
5/1.5.07.61	Уградња и повезивање кабл главе	ком.	0	7,200.00	0.00
5/1.5.07.62	Уградња наставка са термоскупљајућом кабл спојницом на каблу од 16 до 80 жила	ком.	0	20,280.00	0.00
5/1.5.07.63	Израда уземљења спољних елемената	ком.	0	6,240.00	0.00
5/1.5.07.64	Демонтажа унутрашњих уређаја привременог осигурања (УМЗ)	кпл.	0	31,200.00	0.00
5/1.5.07.65	Демонтажа привремених улазних сигнала	ком.	0	78,000.00	0.00
5/1.5.07.66	Демонтажа локалног предсигнала улазног сигнала	ком.	0	3,120.00	0.00
5/1.5.07.67	Демонтажа сигналног знака 96а	ком.	0	3,120.00	0.00
5/1.5.07.68	Демонтажа АФИ кола	ком.	0	3,600.00	0.00
5/1.5.07.69	Демонтажа кабл главе	ком.	0	1,200.00	0.00
5/1.5.07.70	Демонтажа скретничке браве	ком.	0	720.00	0.00
5/1.5.07.71	Демонтажа механизма за ручно прекретање просте скретнице	ком.	0	2,400.00	0.00
5/1.5.07.72	Демонтажа механизма за ручно прекретање енглеске скретнице	ком.	0	4,200.00	0.00
5/1.5.07.73	Демонтажа исклизнице за ручно пребацивање са полугом за пребацивање лика, бравом за закључавање у оба положаја и исклизничким ликом	ком.	0	8,400.00	0.00

УКУПНО ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ УРЕЂАЈА И ПРИВРЕМЕНО ОСИГУРАЊЕ У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА:	**4,560,000.00**

5/1.5.08.00	**ОСТАЛИ ТРОШКОВИ**

Трошкови свих потребних испитивања која извођач мора да обави у циљу провере исправности испоручене опреме и изведених радова (укључујући и израду испитних листа за појединачне елементе), као и трошкови које извођач може имати уколико инвеститор захтева независну оцену сигурности и испуњених норми који се захтевају ваажећим правилницима, као и проверу валидности достављених сертификата појединих елемената од стране мериторних тела за област испитавања, сматрати да су обухваћени трошковима уградње појединачних елемената (чак и ако то није експлицитно наведено у тексту саме позиције)

5/1.5.08.01	Израда свих потребних монтажних пројеката са детаљима за уградњу и одржавање свих подсистема обрађених у овом пројекту осигурања укључујући и документовање свих хардверских и софтверских интерфејса и комуникационих протокола према свим околним уређајима и системима као и документовање свих евентуалних измена на постојећим околним уређајима и системима.	кпл	1	3,778,800.00	3,778,800.00
5/1.5.08.02	Израда пројекта за извођење, такси за добијање свих неопходних дозвола, као што су грађевинска дозвола, пријава радова., итд.	кпл	1	3,778,800.00	3,778,800.00
5/1.5.08.03	Трошкови инвеститора на раду свих интерних комисија, комисија за технички преглед објекта и такси за добијање употребне дозволе.	кпл	1	2,698,800.00	2,698,800.00
5/1.5.08.04	Трошкови инвеститора на раду надзорних органа и стручних служби имаоца јавних овлашћења.	кпл	1	1,620,000.00	1,620,000.00
5/1.5.08.05	Трошкови инвеститора или извођача на провери сигурности система за специфичну примену од стране процењивача безбедности (референтног тела за оцену усаглашености) , ради добијања сертификата о верификацији специфичне апликације након имплементацији целог структурног подсистема контрола управљање и сигнализација, како би структурни подсистем могао добити дозволу за коришћење .	кпл	1	6,200,000.00	6,200,000.00
5/1.5.08.06	Геодетско снимање локалне трасе положених СС каблова и упис у катастар подземних инсталација (обухвата и таксе)	m'	130	109.00	14,170.00

УКУПНО ОСТАЛИ ТРОШКОВИ:	**18,090,570.00**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

5/1.5.01.00	УНУТРАШЊА ОПРЕМА	219.014.900,00
5/1.5.02.00	СПОЉНА ОПРЕМА	68.413.920,00
5/1.5.03.00	КАБЛОВИ, КАБЛОВСКИ ПРИБОР И УЗЕМЉЕЊЕ	18.416.433,00
5/1.5.04.00	УГРАДЊА УНУТРАШЊЕ ОПРЕМЕ	20.340.000,00
5/1.5.05.00	УГРАДЊА СПОЉНЕ ОПРЕМЕ	12.189.780,00
5/1.5.06.00	УГРАДЊА КАБЛОВА, КАБЛОВСКОГ ПРИБОРА И УЗЕМЉЕЊА	6.832.359,60
5/1.5.07.00	ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ УРЕЂАЈА И ПРИВРЕМЕНО ОСИГУРАЊЕ У ТС	4.560.000,00
5/1.5.08.00	ОСТАЛИ ТРОШКОВИ	18.090.570,00

УКУПНО (дин):	367.857.962,60
УКУПНО (€):	3.065.483,02

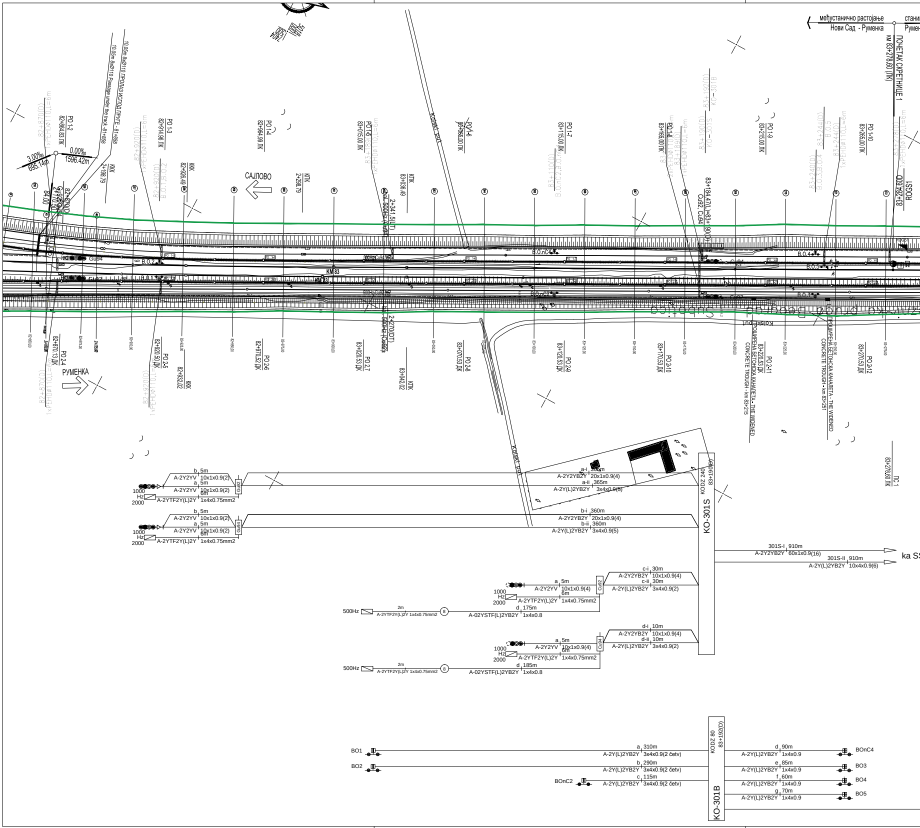
(Паритет 1€= 120 Дин.)

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

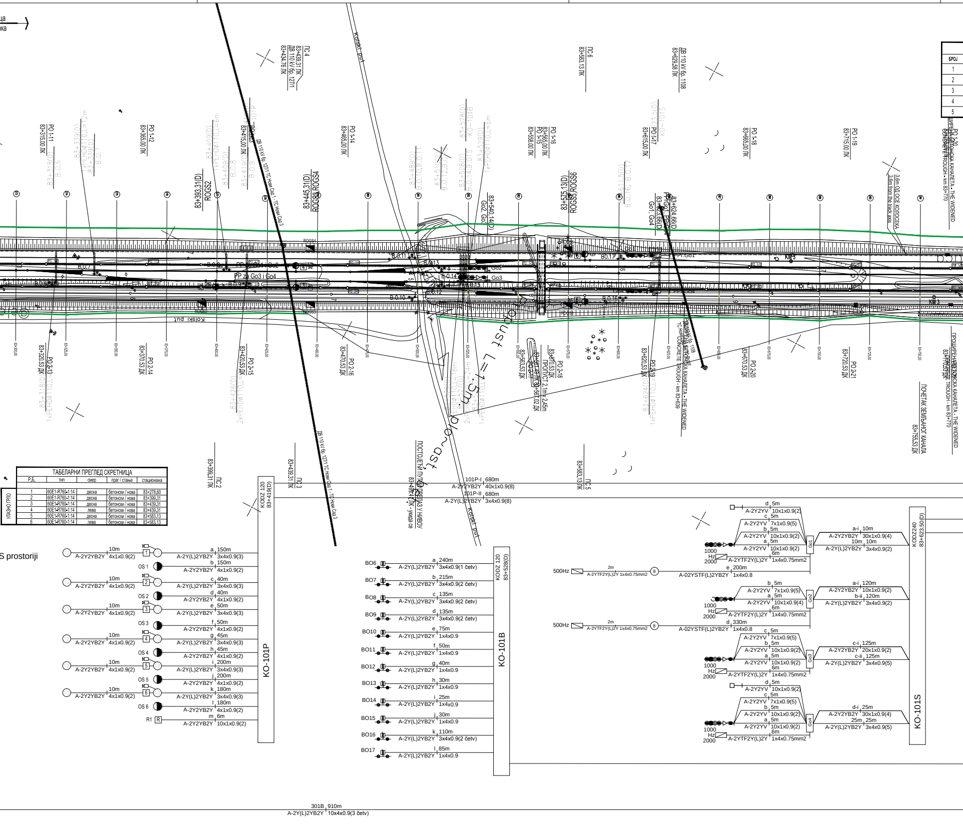
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

5/1.5.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-01	Колосечна ситуација са спољним елементима осигурања, планом и трасом каблова
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-02	План одсека са планом уземљења спољашњих елемената осигурања
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-03	План путева вожњи
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-04	Принципијелна блок шема електронске поставнице
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-05	Изглед станичне поставнице у MMI технологији
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-06	Диспозиција унутрашњих уређаја електронске поставнице
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-07	Принципијелна блок шема напојног уређаја
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-08	Упрошћена колосечна ситуација са распоредом елемената, планом и трасом каблова за грејање скретница
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-09	Блок шема система за грејање скретница
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-10	Прорачун система грејања скретница
2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-11	Уградња сигнала у станици



међустанично растојање
Нови Сад - Руменка
станиц
Румен
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ 1
km 83+278,60 (ЛК)
10,05m 8xØ110 ПРОЛАЗ ИСПОД ПРУГЕ - 81+858
10,05m 8xØ110 Passage under the track - 81+858
3,00‰
695,14m
0,00‰
1596,42m
САЈЛОВО
РУМЕНКА
KM 83
Kolski put
Subotica - Beograd
PO 1-2 82+864,83 ЛК
PO 1-3 82+914,96 ЛК
PO 1-4 82+964,99 ЛК
PO 1-5 83+015,00 ЛК
PO 1-6 83+065,00 ЛК
PO 1-7 83+115,00 ЛК
PO 1-8 83+165,00 ЛК
PO 1-9 83+215,00 ЛК
PO 1-10 83+265,00 ЛК
PO 2-4 82+870,13 ЛК
PO 2-5 82+920,50 ЛК
PO 2-6 82+970,52 ЛК
PO 2-7 83+020,53 ЛК
PO 2-8 83+070,53 ЛК
PO 2-9 83+120,53 ЛК
PO 2-10 83+170,53 ЛК
PO 2-11 83+220,53 ЛК
PO 2-12 83+270,53 ЛК
ККК 2+198,79
ККК 82+926,49
ККК 82+932,02
КПК 2+298,79
КПК 83+036,49
КПК 83+042,02
83+184,47(L)=83+190(D)
Cu92, Cu94
83+192(D)
KO - 301B
83+190(D)
KO - 301S
83+284,60D
ROGS1
ПС1 83+278,60 ЛК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 83+215
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 83+251
B.0.1
B.0.2
B.0.3
B.0.4
B.0.5
B.0.nC2
B.0.nC4
Cu92
Cu94
500Hz
KODZ 240 83+190(D)
KO-301S
b 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
a 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
6m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
1000 Hz 2000
a-i 360m A-2Y2YB2Y 20x1x0.9(4)
a-ii 365m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(5)
b-i 360m A-2Y2YB2Y 20x1x0.9(4)
b-ii 360m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(5)
301S-I 910m A-2Y2YB2Y 60x1x0.9(16)
301S-II 910m A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0.9(6)
ka SS
a 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(4)
6m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
c-i 30m A-2Y2YB2Y 10x1x0.9(4)
c-ii 30m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2)
d-i 10m A-2Y2YB2Y 10x1x0.9(4)
d-ii 10m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2)
500Hz 2m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
d 175m A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0.8
d 185m A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0.8
KODZ 80 83+192(D)
KO-301B
BO1 a 310m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO2 b 290m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BOnC2 c 115m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
d 90m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9 BOnC4
e 85m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9 BO3
f 60m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9 BO4
g 70m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9 BO5

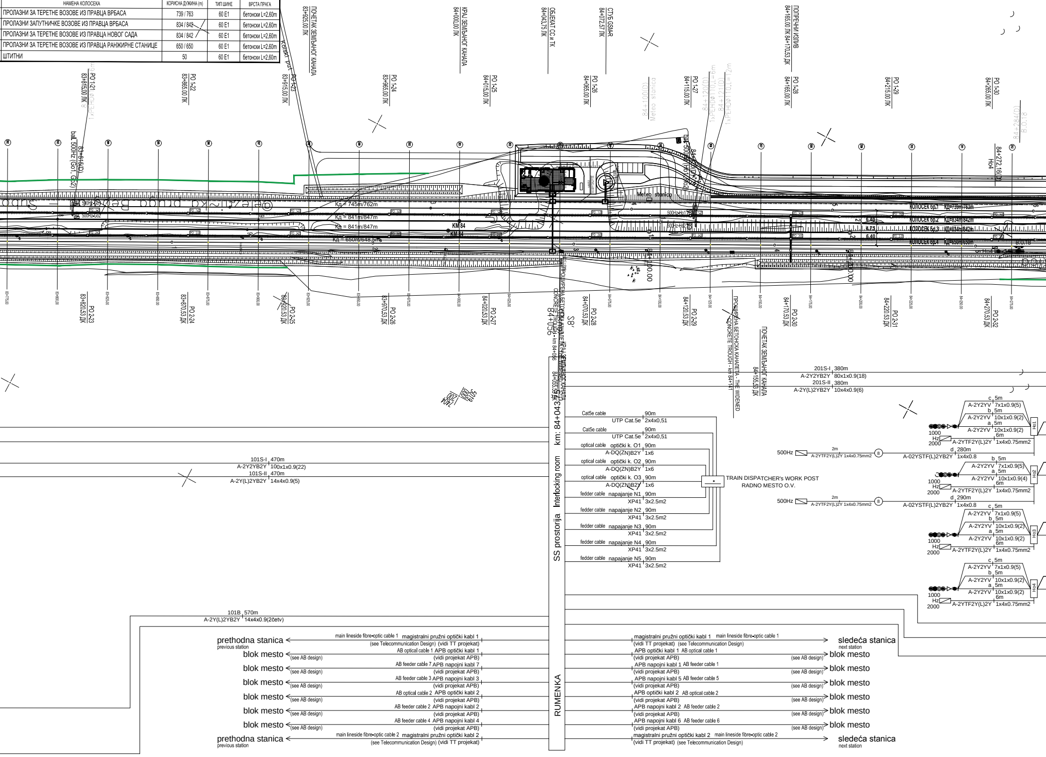

ПС 4
83+439.31 ЛК
ДВ 110 kV бр. 1271
83+434.76 ЛК
ПС 6
83+583.13 ЛК
ДВ 110 kV бр. 1108
83+629.58 ЛК
Kolski put
PO 1-11
83+315.00 ЛК
PO 1-12
83+365.00 ЛК
PO 1-14
83+465.00 ЛК
PO 1-16
83+565.00 ЛК
PO 1-15
83+538.00 ЛК
PO 1-17
83+615.00 ЛК
PO 1-18
83+665.00 ЛК
PO 1-19
83+715.00 ЛК
83+393.31(D)
ROGS2
83+445.31(D)
ROGS3,ROGS4
83+540.14(D)
Go2, Go3
83+575.13(D)
ROGS5,ROGS6
83+624.66(D)
Go1, Go4
ДВ 110 kV бр. 1271 TC Нови Сад 1 - TC Нови Сад 3
B.0.6
B.0.7
B.0.8
B.0.9
B.0.10
B.0.11
B.0.12
B.0.13
B.0.14
B.0.15
B.0.16
B.0.17
PP za Go1 i Go2
PP za Go3 i Go4
Go1
Go2
Go3
Go4
KM 3
3.6m ОД ОСЕ КОЛОСЕКА
3.6m from the track axis
ПОЧЕТАК ПРОШИРЕЊА БЕТОНСКОГ КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 83+770
PO 2-13
83+320.53 ДК
PO 2-14
83+370.53 ДК
PO 2-15
83+420.53 ДК
PO 2-16
83+470.53 ДК
PO 2-18
83+570.53 ДК
PO 2-19
83+620.53 ДК
PO 2-20
83+670.53 ДК
PO 2-21
83+720.53 ДК
ПРОПУСТ 2.1m x 2.45m
83+567.02 ДК
83+563.53 ДК
ПРОШИРЕЊЕ БЕТОНСКОГ КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 83+639
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
83+755.53 ДК
dust L=7.5m
ПОСТОЈЕЋИ ПУТНИ ПРЕЛАЗ У НИВОУ
83+495.47 ЛК - укида се
ПС 2
83+393.31 ЛК
ПС 3
83+439.31 ЛК
ПС 5
83+583.13 ЛК
KODZ 120
83+419(D)
KO-101P
KODZ 120
83+528(D)
KO-101B
KODZ240
83+623.50(D)
KO-101S
101P-I 680m
A-2Y2YB2Y 40x1x0.9(8)
101P-II 680m
A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(8)
S prostoriji
10m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2)
a 150m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
b 150m A-2Y(L)2YB2Y 4x1x0.9(2)
c 40m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
d 40m A-2Y(L)2YB2Y 4x1x0.9(2)
e 50m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
f 50m A-2Y(L)2YB2Y 4x1x0.9(2)
g 45m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
h 45m A-2Y(L)2YB2Y 4x1x0.9(2)
i 200m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
j 200m A-2Y(L)2YB2Y 4x1x0.9(2)
k 180m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
l 180m A-2Y(L)2YB2Y 4x1x0.9(2)
m 6m A-2Y2YB2Y 10x1x0.9(2)
OS 1
OS 2
OS 3
OS 4
OS 5
OS 6
R1
BO6 a 240m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(1 četv)
BO7 b 215m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO8 c 135m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO9 d 135m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO10 e 75m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO11 f 50m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO12 g 40m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO13 h 30m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO14 i 25m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO15 j 30m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO16 k 110m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO17 l 85m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
d 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
c 5m A-2Y2YV 7x1x0.9(5)
b 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
a 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
a-i 10m A-2Y2YB2Y 30x1x0.9(4)
10m 10m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2)
1000 Hz 2000
6m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
500Hz 2m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
e 200m A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0.8
b 5m A-2Y2YV 7x1x0.9(5)
a 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(4)
a-i 120m A-2Y2YB2Y 10x1x0.9(2)
b-ii 120m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2)
d 330m A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0.8
c 5m A-2Y2YV 7x1x0.9(5)
c-i 125m A-2Y2YB2Y 20x1x0.9(2)
c-ii 125m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(5)
d-i 25m A-2Y2YB2Y 30x1x0.9(4)
25m 25m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(5)
301B 910m
A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0.9(3 četv)
БРОЈ
1
2
3
4
5

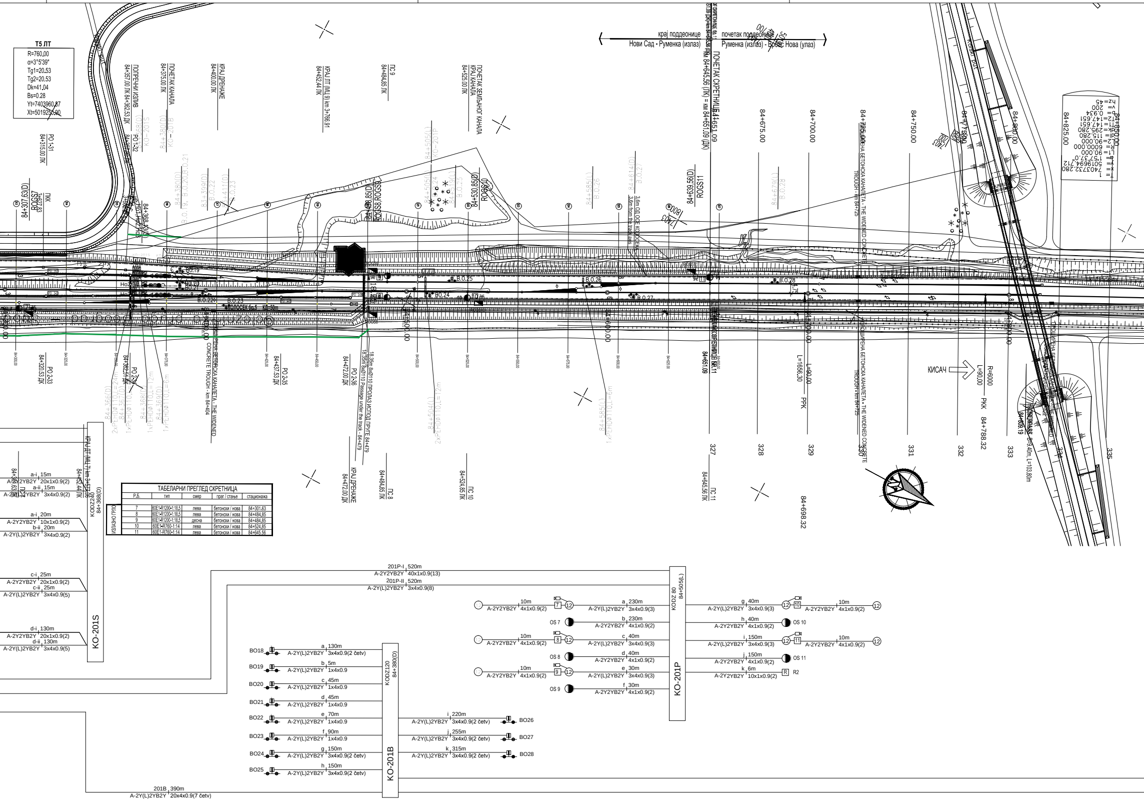
УЛАЗНО ГРЛО	ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА				
	Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
	1	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+278,60
	2	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+399,31
	3	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+439,31
	4	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	83+439,31
	5	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+583,13
	6	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	83+583,13

СТАНИЦА РУМЕНКА
км 84+043.75

ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА ВРБАСА	739 / 763	60 E1	бетонски L=2,60m
ПРОЛАЗНИ ЗАПУТНИЧКЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА ВРБАСА	834 / 842	60 E1	бетонски L=2,60m
ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА НОВОГ САДА	834 / 842	60 E1	бетонски L=2,60m
ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА РАНЖИРНЕ СТАНИЦЕ	650 / 650	60 E1	бетонски L=2,60m
ШТИТНИ	50	60 E1	бетонски L=2,60m

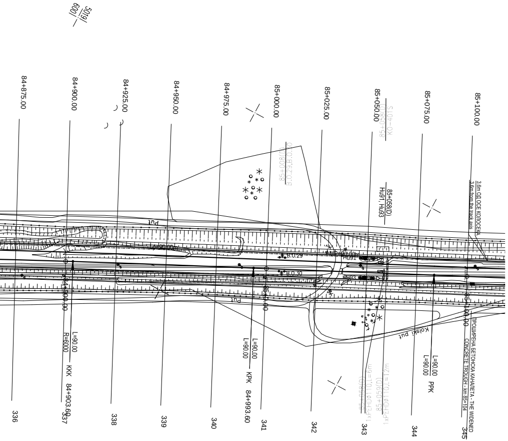

ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 83+925,00 ЛК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 84+000,00 ЛК
ОБЈЕКАТ СС и ТК 84+043,75 ЛК
СТУБ GSM-R 84+072,57 ЛК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ 84+165,00 ЛК 84+170,53 ДК
Kolski put
PO 1-21 83+815,00 ЛК
PO 1-22 83+865,00 ЛК
PO 1-23 83+915,00 ЛК
PO 1-24 83+965,00 ЛК
PO 1-25 84+015,00 ЛК
PO 1-26 84+065,00 ЛК
PO 1-27 84+115,00 ЛК
PO 1-28 84+165,00 ЛК
PO 1-29 84+215,00 ЛК
PO 1-30 84+265,00 ЛК
84+100(D) Meteo stanica
Meteo stanica
bal. 500Hz (Go1, Go2)
KM 84
Кд = 745m/762m
Кд = 841m/847m
Кд = 841m/847m
Кд = 650m/648.5m
КОЛОСЕК бр.1 Кд=739m/763m
КОЛОСЕК бр.2 Кд=834m/842m
КОЛОСЕК бр.3 Кд=834m/842m
КОЛОСЕК бр.4 Кд=650m/650m
6.40
4.75
6.40
84+272.16(D) Ho4
PO 2-23 83+820,53 ДК
PO 2-24 83+870,53 ДК
PO 2-25 83+920,53 ДК
PO 2-26 83+970,53 ДК
PO 2-27 84+020,53 ДК
PO 2-28 84+070,53 ДК
PO 2-29 84+120,53 ДК
PO 2-30 84+170,53 ДК
PO 2-31 84+220,53 ДК
PO 2-32 84+270,53 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 84+056
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 84+141
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 84+155,53 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 84+055,53 ДК
S8'
84+056
SS prostorija Interlocking room km: 84+043
201S-I 380m
A-2Y2YB2Y 80x1x0.9(18)
201S-II 380m
A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0.9(6)
Cat5e cable UTP Cat.5e 90m 2x4x0,51
Cat5e cable UTP Cat.5e 90m 2x4x0,51
optical cable optički k. O1 A-DQ(ZN)B2Y 90m 1x6
optical cable optički k. O2 A-DQ(ZN)B2Y 90m 1x6
optical cable optički k. O3 A-DQ(ZN)B2Y 90m 1x6
fedder cable napajanje N1 XP41 90m 3x2.5m2
fedder cable napajanje N2 XP41 90m 3x2.5m2
fedder cable napajanje N3 XP41 90m 3x2.5m2
fedder cable napajanje N4 XP41 90m 3x2.5m2
fedder cable napajanje N5 XP41 90m 3x2.5m2
TRAIN DISPATCHER's WORK POST
RADNO MESTO O.V.
500Hz 2m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
500Hz 2m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
d 280m A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0.8
d 290m A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0.8
c 5m A-2Y2YV 7x1x0.9(5)
b 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
a 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
6m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
b 5m A-2Y2YV 7x1x0.9(5)
a 5m A-2Y2YV 10x1x0.9(4)
6m A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
1000 Hz 2000
Ho1
Ho2
Ho3
Ho4
101S-I 470m
A-2Y2YB2Y 100x1x0.9(22)
101S-II 470m
A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0.9(5)
101B 570m
A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0.9(2četv)
prethodna stanica
previous station
main lineside fibre-optic cable 1 magistralni pružni optički kabl 1
(see Telecommunication Design) (vidi TT projekat)
blok mesto
(see AB design)
AB optical cable 1 APB optički kabl 1
(vidi projekat APB)
AB feeder cable 7 APB napojni kabl 7
AB feeder cable 3 APB napojni kabl 3
AB optical cable 2 APB optički kabl 2
AB feeder cable 2 APB napojni kabl 2
AB feeder cable 4 APB napojni kabl 4
main lineside fibre-optic cable 2 magistralni pružni optički kabl 2
RUMENKA
sledeća stanica
next station
APB napojni kabl 1 AB feeder cable 1
APB napojni kabl 5 AB feeder cable 5
APB napojni kabl 6 AB feeder cable 6

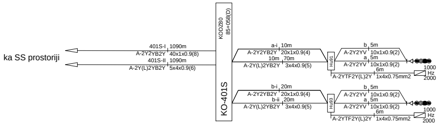


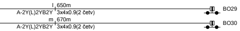
T5 ЛТ
R=760,00
α=3°5'39"
Tg1=20.53
Tg2=20.53
Dk=41,04
Bs=0.28
Yt=7403960,87
Xt=5019250,90
крај поддеонице
Нови Сад - Руменка (излаз)
почетак поддеонице
Руменка (излаз) - Врбас Нова (улаз)
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ 84+357,00 ЛК 84+362,53 ДК
ПОЧЕТАК КАНАЛА 84+375,00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 84+400,00 ЛК
КРАЈ ЛТ (МЦ 9) km 3+766.91 84+452,44 ЛК
ПС 9 84+484,85 ЛК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА КРАЈ КАНАЛА 84+523,00 ЛК
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ 11 84+651,09
km 84+645,56 (ЛК) = km 84+651,09 (ДК)
84+639,56(D) ROGS11
84+530,85(D) ROGS10
ROGS8,ROGS9
84+307,63(D) ROGS7
PO 1-31 84+315,00 ЛК
PO 1-32
PO 2-33 84+320,53 ДК
PO 2-35 84+437,53 ДК
PO 2-36 84+472,00 ДК
KO-201S
KO-201B
KO-201P
B.O.19
B.O.20
B.O.21
B.O.22
B.O.23
B.O.24
B.O.25
B.O.26
B.O.27
B.O.28
3,6m ОД ОСЕ КОЛОСЕКА 3,6m from the track axis
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 84+404
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 84+725
18,35m 8xØ110 ПРОЛАЗ ИСПОД ПРУГЕ 84+479
18,35m 8xØ110 Passage under the track - 84+479
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 84+472,00 ДК
ПС 8 84+484,85 ЛК
ПС 10 84+524,85 ЛК
ПС 11 84+645,56 ЛК
84+675.00
84+700.00
84+750.00
84+775.00
84+800.00
84+825.00
84+850.00
84+698.32
L=1656,30
L=90,00
PPK
R=6000
L=90,00
PKK 84+788.32
КИСАЧ
327
328
329
330
331
332
333
335
T= 1
x= 7403732.280
y= 5019694.712
α= 1°57'37.0"
L1= 90.000
R= 6000.000
L2= 90.000
dl= 115.280
dk= 295.280
T1=147.651
T2=147.651
b= 0.934
v= 200
hz=45
KODZ240 84+368(D)
201P-I 520m A-2Y2YB2Y 40x1x0.9(13)
201P-II 520m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(8)
KODZ 80 84+505(L)
KODZ120 84+380(D)
201B 390m A-2Y(L)2YB2Y 20x4x0.9(7 četv)
a-i 15m A-2Y2YB2Y 20x1x0.9(2)
a-ii 15m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2)
a-i 20m A-2Y2YB2Y 10x1x0.9(2)
b-ii 20m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2)
c-i 25m A-2Y2YB2Y 20x1x0.9(2)
c-ii 25m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(5)
d-i 130m A-2Y2YB2Y 20x1x0.9(2)
d-ii 130m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(5)
BO18 a 130m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO19 b 5m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO20 c 45m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO21 d 45m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO22 e 70m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO23 f 90m A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0.9
BO24 g 150m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO25 h 150m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
i 220m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv) BO26
j 255m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv) BO27
k 315m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv) BO28
10m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2) 7 12
a 230m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
OS 7 b 230m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2)
10m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2) 8 12
c 40m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
OS 8 d 40m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2)
10m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2) 9 12
e 30m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3)
OS 9 f 30m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2)
g 40m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3) 12 10
10m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2) 12
h 40m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2) OS 10
i 150m A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(3) 12 11
10m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2) 12
j 150m A-2Y2YB2Y 4x1x0.9(2) OS 11
k 6m A-2Y2YB2Y 10x1x0.9(2) R R2

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

	Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
ИЗЛАЗНО ГРЛО	7	60E1-R1200-1:18,5	лева	бетонски / нова	84+301.63
	8	60E1-R1200-1:18,5	лева	бетонски / нова	84+484,85
	9	60E1-R1200-1:18,5	десна	бетонски / нова	84+484,85
	10	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	84+524,85
	11	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	84+645.56


84+875.00
84+900.00
84+925.00
84+950.00
84+975.00
85+000.00
85+025.00
85+050.00
85+075.00
85+100.00
KO-401S
85+058(D)
85+008(D)
B.0.29,B.0.30
85+058(D)
Hu91, Hu93
3.6m OD OSE KOLOSEKA
3.6m from the track axis
Put
Kolski put
B.0.29
B.0.30
Hu91
Hu93
L=90.00
R=6000
KKK
84+903.60
L=90.00
L=90.00
KPK
84+993.60
L=90.00
L=90.00
PPK
PROŠIRENA BETONSKA KANALETA THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 85+104
1xPEHDØ110,L=6m
1xPEHDØ110,L=12m
85+058(D)
85+059(D)
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345


ka SS prostoriji
401S-I 1090m
A-2Y2YB2Y 40x1x0.9(8)
401S-II 1090m
A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0.9(6)
KODZ80
85+058(D)
KO-401S
a-i 10m
A-2Y2YB2Y 20x1x0.9(4)
10m 70m
A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(5)
Hu91
b 5m
A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
a 5m
A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
6m
A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
1000
Hz
2000
b-i 20m
A-2Y2YB2Y 20x1x0.9(4)
b-ii 20m
A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(5)
Hu93
b 5m
A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
a 5m
A-2Y2YV 10x1x0.9(2)
6m
A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0.75mm2
1000
Hz
2000


l 650m
A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO29
m 670m
A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9(2 četv)
BO30

SPECIFIKACIJA KABLOVA
CABLE SPECIFICATION

TIP KABLA TYPE OF CABLE		KONSTRUKCIJA KABLA Construction	DUŽINA (m) Lenght (m)	KOMADA Pieces
A-2YTF2Y(L)2Y	Cu	1x4x0,75mm2	84	18
A-02YSTF(L)2YB2Y	Cu	1x4x0,8mm	1460	6
A-2Y2YV	Cu	7x1x0.9	40	8
		10x1x0.9	130	26
XP41	**Cu**	3x2,5mm2	450	5
A-2Y(L)2YB2Y	Cu	20x4x0.9	390	1
		14x4x0.9	1040	2
		10x4x0.9	2200	3
		5x4x0.9	1090	1
		3x4x0.9	6985	41
		1x4x0.9	895	16
A-2Y2YB2Y(H115)	Cu	100x1x0.9	470	1
		80x1x0.9	380	1
		60x1x0.9	910	1
		40x1x0.9	2290	3
		30x1x0.9	35	2
		20x1x0.9	1050	8
		10x1x0.9	192	6
		4x1x0.9	1225	22
A-DQ(ZN)B2Y	Fi	1x6	270	3
UTP Cat.5e	Cu	4x2x0,51	180	2

SPECIFIKACIJA KABLOVSKIH NASTAVAKA
SPECIFICATION OF CABLE SPLICES

TIP NASTAVKA SPLICE TYPE		KOMADA PIECES
DO 20 ŽILA	UP TO 20 WIRES	4
OD 20 DO 80 ŽILA	20 - 80 WIRES	2
OD 80 DO 160 ŽILA	80 - 160 WIRES	0

SPECIFIKACIJA KABLOVSKIH ORMANA
SPECIFICATION OF CABLE CABINETS

BROJ KONEKTORA ZA PROSLEĐENJE ULAZ-IZLAZ NUMBER OF CONNECTORS FOR IN/OUT FORWARDING	Комада QUANTITY
ORMAN SA 50 KONEKTORA CABINET WITH 50 CONNECTORS	-
ORMAN SA 80 KONEKTORA CABINET WITH 80 CONNECTORS	3
ORMAN SA 120 KONEKTORA CABINET WITH 120 CONNECTORS	3
ORMAN SA 240 KONEKTORA CABINET WITH 240 CONNECTORS	3

-·-·-·-·- Траса локалних СС каблова, продори и цеви за локалне СС каблове
Route, passages and pipes for local signal cables

═╤╤╤═ Бетонске каналете са обе стране пруге (предвиђено грађевинским пројектом)
Concrete cable ducts on both track sides (specified in the construction design)

═╤╤╤═ Бетонске каналете на делу са локалним СС каблом
Concrete cable ducts for local signal cables

NAPOMENA:
REMARK:

Sva metalna kućišta spoljnih SS uređaja se moraju povezati najkraćim putem na najbližu šinu.

The metal housings of outdoor signalling and interlocking devices must be connected to nearest rail along shortest distance.

Zavisno od izabranog isporučioca opreme, kućišta priključnog ormarića senzora brojača osovina (EPO) mogu biti izrađena bez metalnih delova, pa se u tom slučaju ne trebaju povezivati na šinu.

Depending on the selected equipment supplier, connecting box housings (EPO) for axle counter sensors can be fabricated without metallic parts so that their connection to rail is not necessary.

SPECIFIKACIJA ISKOPA KABLOVSKOG ROVA
SPECIFICATION FOR CABLE TRENCH EXCAVATION

ISKOP ROVA TRENCH EXCAVATION	130

SPECIFIKACIJA BROJAČA OSOVINA
SPECIFICATION OF AXLE COUNTERS

BROJ BROJAČA OSOVINA NUMBER OF AXLE COUNTERS	32

SPECIFIKACIJA NOVIH PRODORA I CEVI ISPOD PRUGE
SPECIFICATION OF NEW PASSAGES AND PIPES UNDER TRACK

TIP PRODORA TYPE OF PASSAGE	Komada QUANTITY	PEHD cevi HDPE PIPES (m) (m)	Ukupno TOTAL (m)
1 x Ø110, L=6m	15	90	426
1 x Ø110, L=12m	5	60	
1 x Ø110, L=18m	4	72	
2 x Ø110, L=12m	1	24	
2 x Ø110, L=18m	1	36	
2 x Ø110, L=24m	3	144	

OBRADA KRAJA KABLA
TREATMENT OF CABLE END

PODELA PO BROJU ŽILA KOJE TREBA OBRADITI CLASSIFICATION BY NUMBER OF WIRES TO BE TREATED	Комада QUANTITY
BROJA KRAJEVA KABLA KOJI IMAJU DO 16 ŽILA NUMBER OF CABLE ENDS WITH MAX. 16 WIRES	302
BROJA KRAJEVA KABLA KOJI IMAJU OD 16 DO 80 ŽILA NUMBER OF CABLE ENDS FROM 16 TO 80 WIRES	44
BROJA KRAJEVA KABLA KOJI IMAJU PREKO 80 ŽILA NUMBER OF CABLE ENDS FROM 80 TO 160 WIRES	2
BROJ KRAJEVA OPT.KABLA KOJI IMAJU DO 12 VLAKANA NUMBER OF CABLE ENDS WITH MAX. 12 FIBRES IN OPTICAL CABLE	6

SPECIFIKACIJA KABLOVSKIH RAZDELNIH GLAVA
SPECIFICATION OF CABLE SPLICES

BROJ KONEKTORA ZA PROSLEĐENJE ULAZ-IZLAZ NUMBER OF CONNECTORS FOR IN/OUT FORWARDING	Комада QUANTITY
RAZDELNA GLAVA SA 8 KONEKTORA DISTRIBUTON BOX WITH 8 CONNECTORS	5
RAZDELNA GLAVA SA 12 KONEKTORA DISTRIBUTON BOX WITH 12 CONNECTORS	26

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број: / license No.: 353 O626 16

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

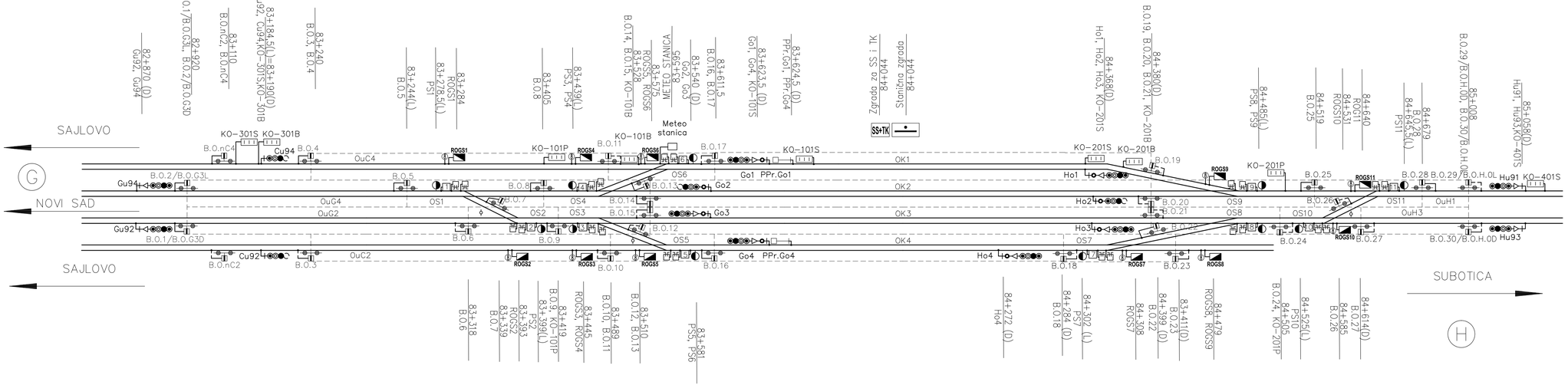
5/1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5/1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Цртеж: / Drawing:
Колосечна ситуација са спољним елементима осигурања, планом и трасом каблова
Layout plan of tracks with external elements of the signaling equipment, with cables plan and cables route

Размера:
Scale:
1:1000

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-01

СТАНИЦА РУМЕНКА
STATION RUMENKA



Total number of sections

UKUPAN BROJ ODSEKA	21

Earth wires

UŽAD ZA UZEMLJENJE

Dužina Lenght	kpmada Pieces
do 5m up to 5m	125
do 10m up to 10m	21

ODSECI: Sections:	BROJAČI: Axle counters:
OuG2	B.0.1 – B.0.6
OuG4	B.0.2 – B.0.5
OuC2	B.0.3 – B.0.10
OuC4	B.0.4 – B.0.11
OS1	B.0.5 – B.0.7 – B.0.8
OS2	B.0.6 – B.0.7 – B.0.9
OS3	B.0.9 – B.0.10 – B.0.12
OS4	B.0.8 – B.0.13 – B.0.14
OS5	B.0.10 – B.0.12 – B.0.16
OS6	B.0.11 – B.0.13 – B.0.17
OS7	B.0.18 – B.0.22 – B.0.23
OS8	B.0.21 – B.0.22 – B.0.24
OS9	B.0.19 – B.0.20 – B.0.25
OS10	B.0.24 – B.0.26 – B.0.27
OS11	B.0.25 – B.0.26 – B.0.28
OK1	B.0.17 – B.0.19
OK2	B.0.14 – B.0.20
OK3	B.0.15 – B.0.21
OK4	B.0.16 – B.0.18
OuH1	B.0.28 – B.0.29
OuH3	B.0.27 – B.0.30

Broj/Number	Datum / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Сарадници / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научни пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100044

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing:
План одсека и план уземљења сопственог система осигурања
Sections plan with ground plan of the external elements of the signalling equipment

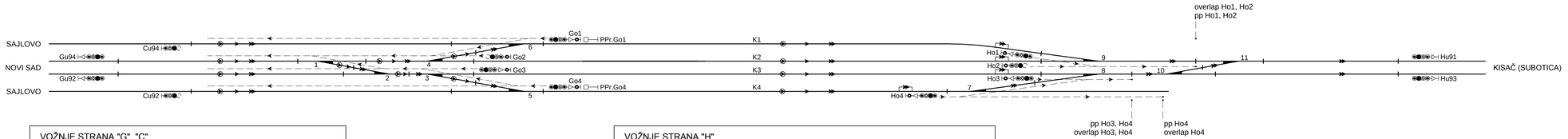
Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

Датум: / Date: **04.2021.**

Цртеж бр. / Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-02**

RUMENKA

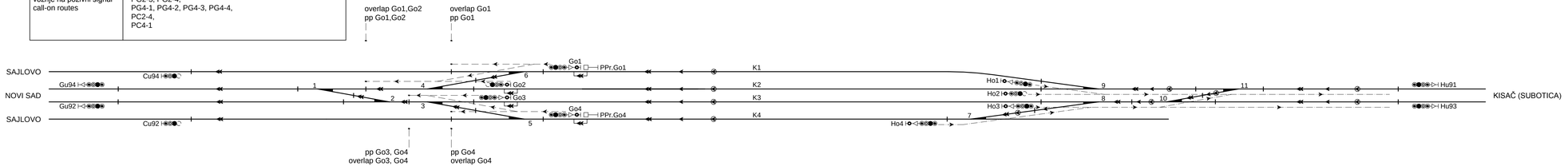


VOŽNJE STRANA "G", "C" TRAIN MOVEMENTS, SIDE "G", "C"	
prolazne vožnje passing through routes	G2-3-H1, G2-3-H3, G2-4-H1, G2-4-H3, G4-1-H1, G4-2-H1, G4-3-H1, G4-3-H3, G4-4-H1, G4-4-H3, C2-4-H1, C2-4-H3, C4-1-H1
ulazne vožnje entry routes	G2-3, G2-4.1, G2-4.2, G4-1, G4-2, G4-3, G4-4.1, G4-4.2, C2-4.1, C2-4.2, C4-1
izlazne vožnje exit routes	1-C4, 1-G4, 2-G4, 3-G4, 4-G4, 3-G2, 4-G2, 4-C2
vožnje na pozivni signal call-on routes	PG2-3, PG2-4, PG4-1, PG4-2, PG4-3, PG4-4, PC2-4, PC4-1

VOŽNJE STRANA "H" TRAIN MOVEMENTS, SIDE "H"	
prolazne vožnje passing through routes	H1-1-C4, H1-1-G4, H1-2-G4, H1-3-G4, H1-3-G2, H1-4-G4, H1-4-G2, H1-4-C2, H3-3-G4, H3-3-G2, H3-4-G4, H3-4-G2, H3-4-C2
ulazne vožnje entry routes	H1-1.1, H1-1.2, H1-2, H1-3, H1-4.1, H1-4.2, H3-3, H3-4.1, H3-4.2
izlazne vožnje exit routes	1-H1, 2-H1, 3-H1, 3-H3, 4-H1, 4-H3
vožnje na pozivni signal call-on routes	PH1-1, PH1-2, PH1-3, PH1-4, PH3-3, PH3-4

LEGENDA:

prolazne vožnje	passing through routes
ulazne vožnje	entry routes
izlazne vožnje	exit routes
vožnje na pozivni signal	call-on routes
put pretrčavanja	overlap
manevarske vožnje	shunting routes



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

CRDC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научници пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

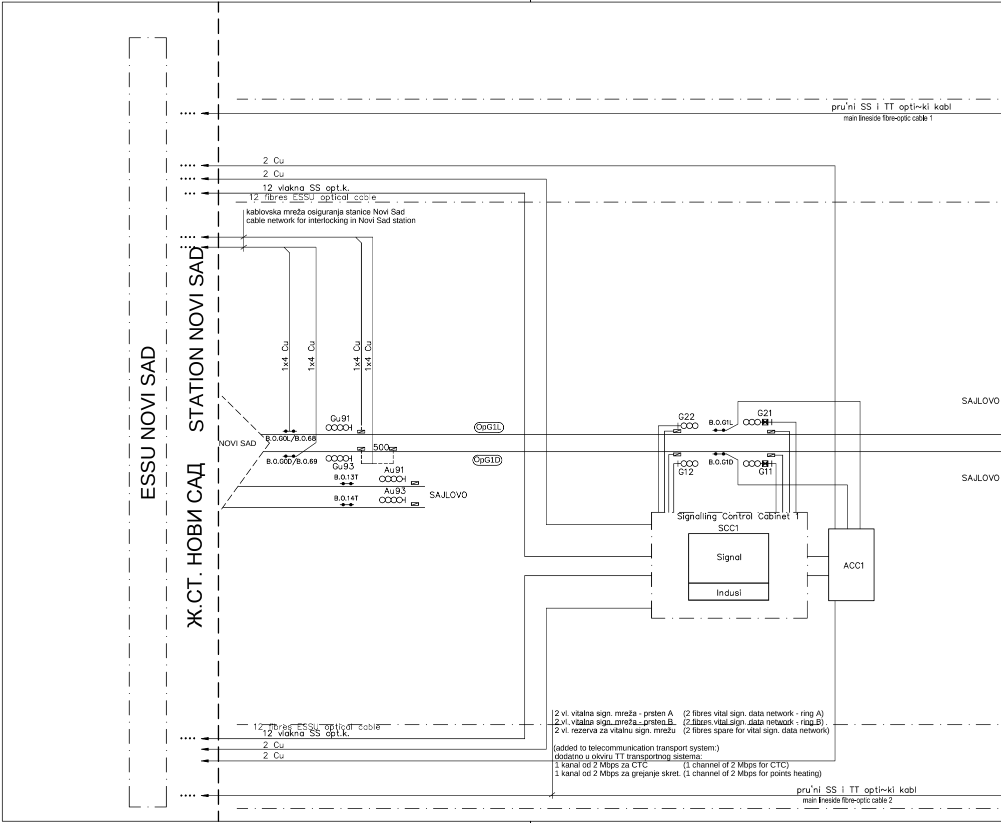
Цртеж: / Drawing:
План путева вожњи
Train routes plans

Размера:
Scale:
-

Врста тех. док:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

датум/date:
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-03

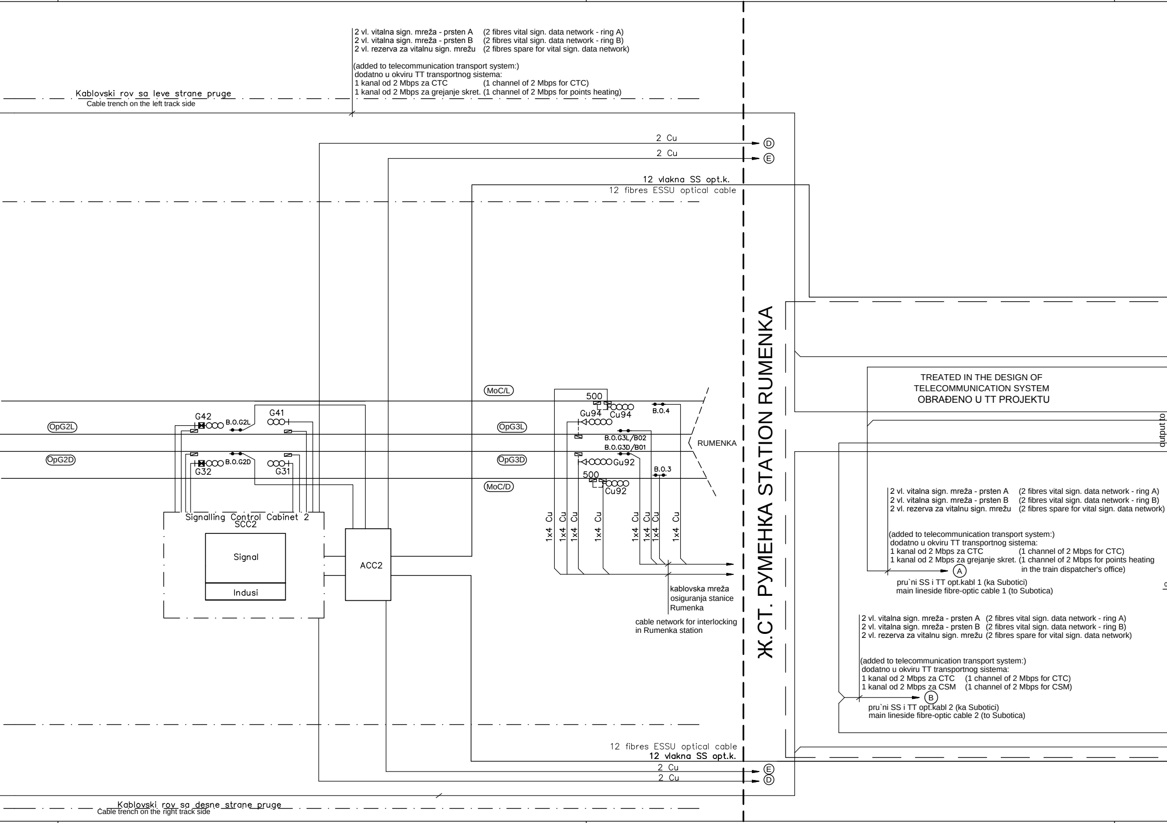

ESSU NOVI SAD
STATION NOVI SAD
Ж.СТ. НОВИ САД
pru'ni SS i TT opti~ki kabl
main lineside fibre-optic cable 1
2 Cu
2 Cu
12 vlakna SS opt.k.
12 fibres ESSU optical cable
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
NOVI SAD
B.O.G0L/B.O.68
B.O.G0D/B.O.69
Gu91
Gu93
500
Au91
Au93
B.O.13T
B.O.14T
SAJLOVO
OpG1L
OpG1D
G22
B.O.G1L
G21
G12
B.O.G1D
G11
SAJLOVO
SAJLOVO
Signalling Control Cabinet 1
SCC1
Signal
Indusi
ACC1
12 fibres ESSU optical cable
12 vlakna SS opt.k.
2 Cu
2 Cu
pru'ni SS i TT opti~ki kabl
main lineside fibre-optic cable 2

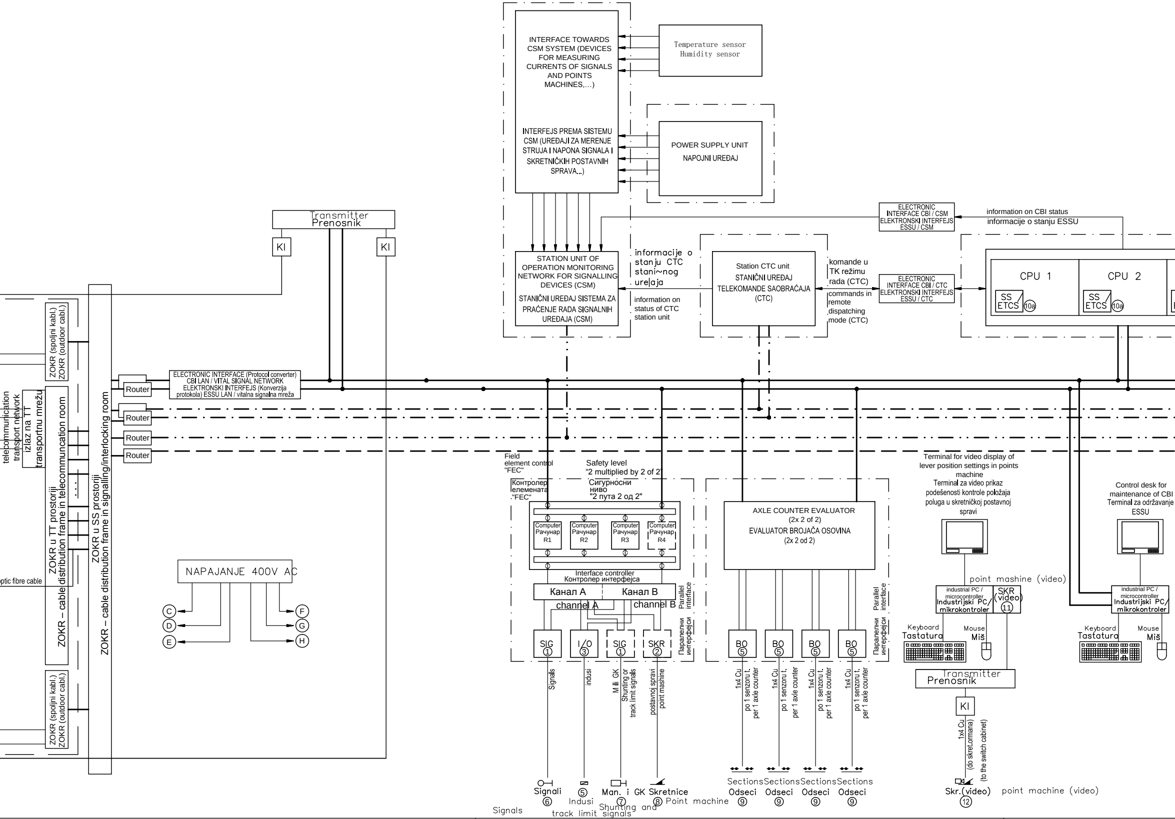
kablovska mreža osiguranja stanice Novi Sad
cable network for interlocking in Novi Sad station

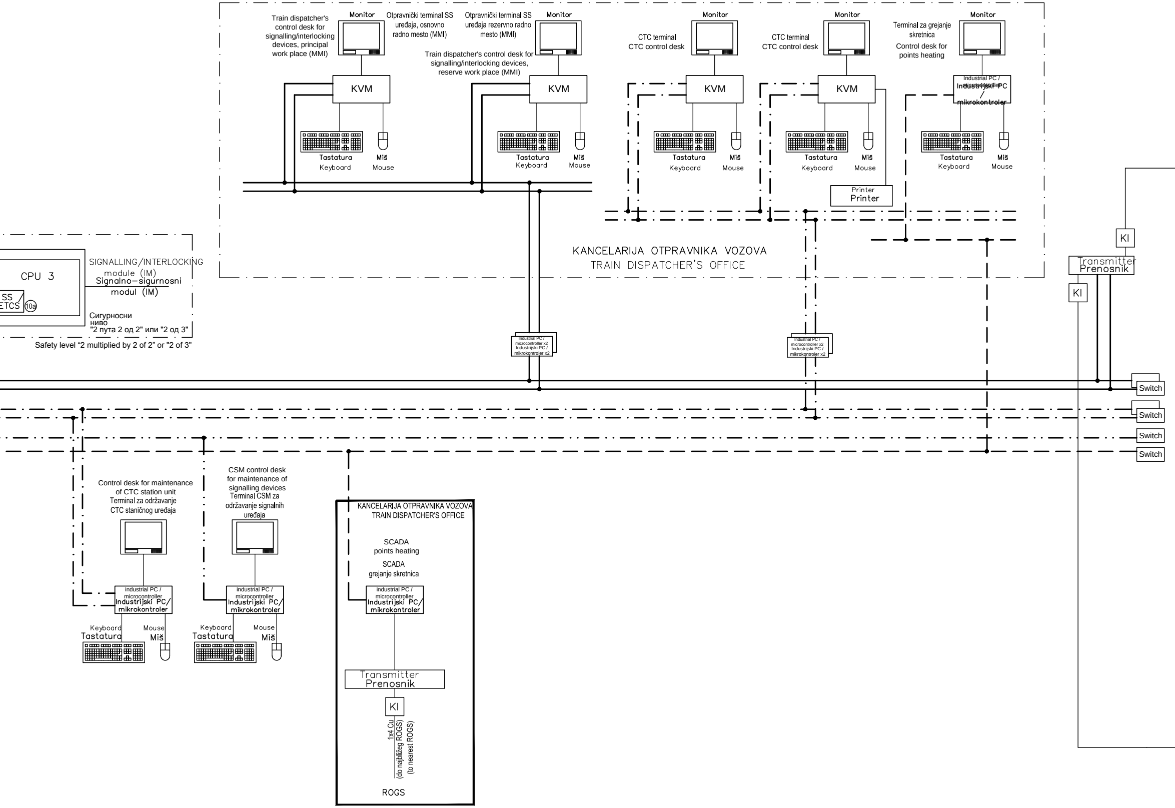
2 vl. vitalna sign. mreža - prsten A	(2 fibres vital sign. data network - ring A)
2 vl. vitalna sign. mreža - prsten B	(2 fibres vital sign. data network - ring B)
2 vl. rezerva za vitalnu sign. mrežu	(2 fibres spare for vital sign. data network)

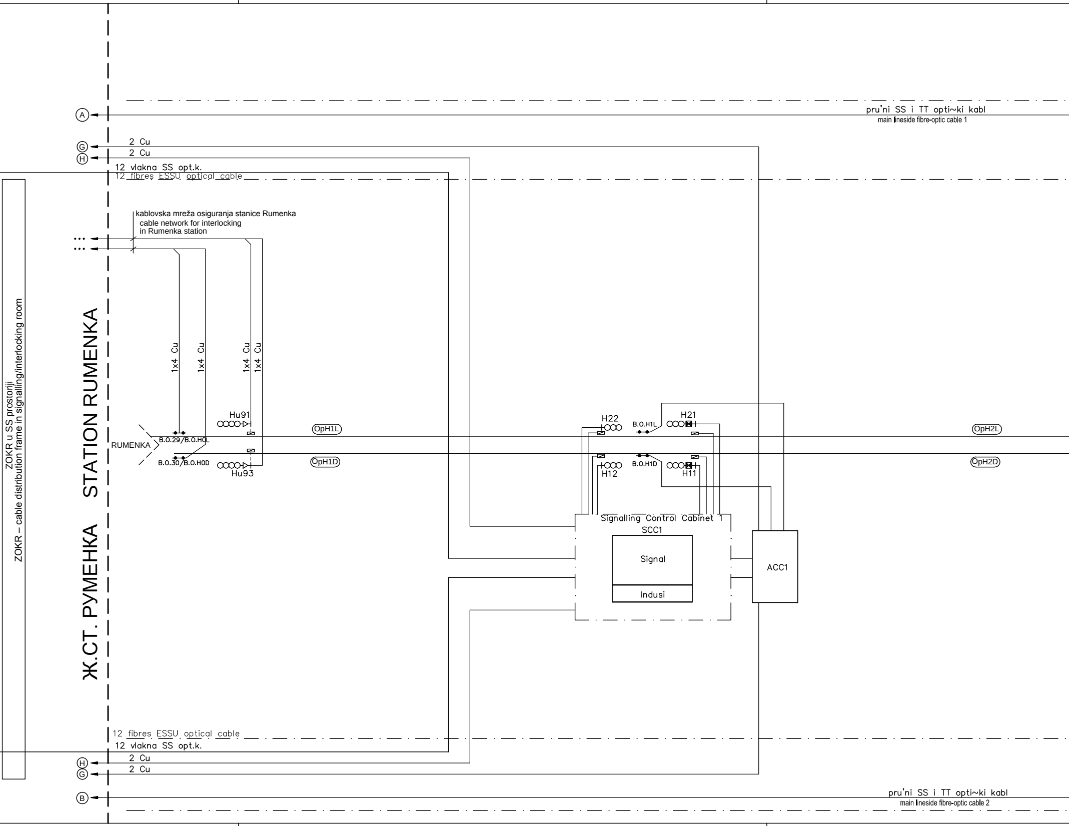
(added to telecommunication transport system:)
dodatno u okviru TT transportnog sistema:

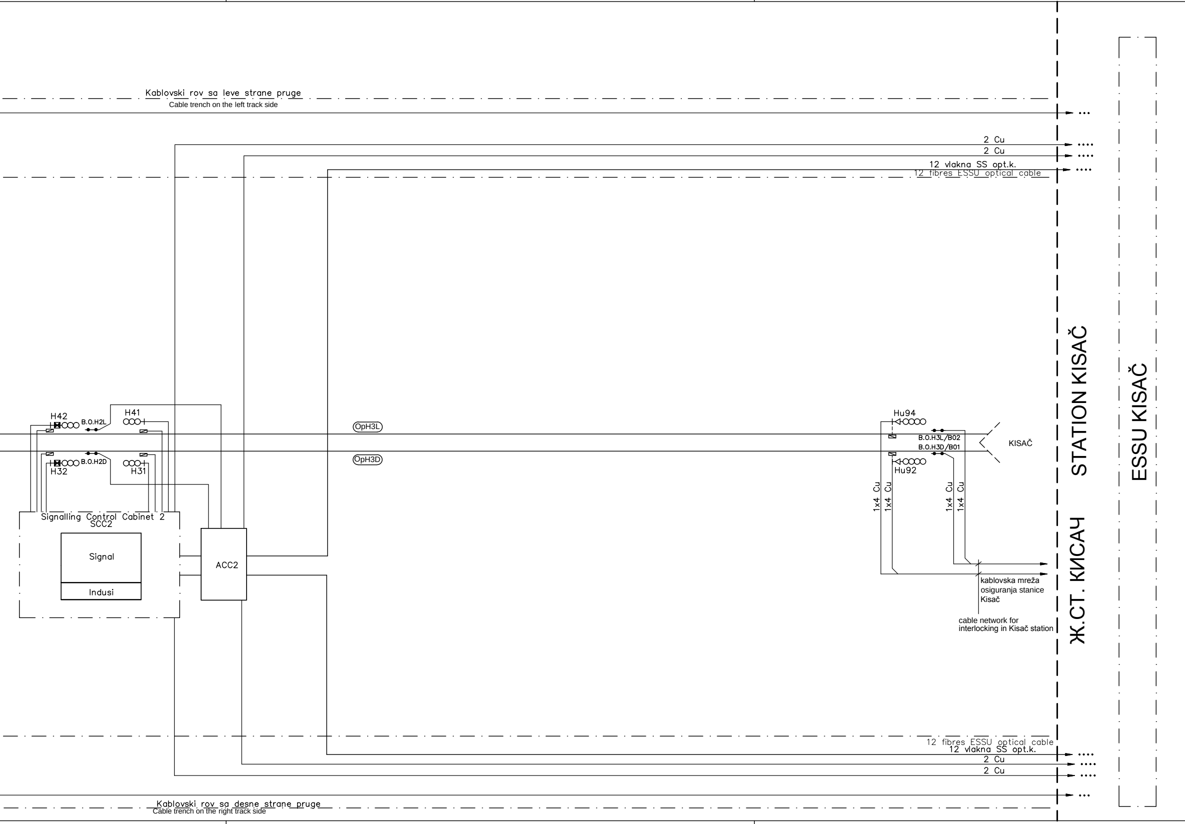
1 kanal od 2 Mbps za CTC	(1 channel of 2 Mbps for CTC)
1 kanal od 2 Mbps za grejanje skret.	(1 channel of 2 Mbps for points heating)


2 vl. vitalna sign. mreža - prsten A (2 fibres vital sign. data network - ring A)
2 vl. vitalna sign. mreža - prsten B (2 fibres vital sign. data network - ring B)
2 vl. rezerva za vitalnu sign. mrežu (2 fibres spare for vital sign. data network)
(added to telecommunication transport system:)
dodatno u okviru TT transportnog sistema:
1 kanal od 2 Mbps za CTC (1 channel of 2 Mbps for CTC)
1 kanal od 2 Mbps za grejanje skret. (1 channel of 2 Mbps for points heating)
Kablovski rov sa leve strane pruge
Cable trench on the left track side
2 Cu
D
2 Cu
E
12 vlakna SS opt.k.
12 fibres ESSU optical cable
Ж.СТ. РУМЕНКА STATION RUMENKA
TREATED IN THE DESIGN OF
TELECOMMUNICATION SYSTEM
OBRAĐENO U TT PROJEKTU
output to
MoC/L
OpG2L
OpG3L
OpG2D
OpG3D
MoC/D
G42
B.O.G2L
G41
G32
B.O.G2D
G31
500
Gu94
Cu94
B.O.4
B.O.G3L/B02
B.O.G3D/B01
Gu92
B.O.3
500
Cu92
RUMENKA
Signalling Control Cabinet 2
SCC2
Signal
Indusi
ACC2
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
kablovska mreža
osiguranja stanice
Rumenka
cable network for interlocking
in Rumenka station
2 vl. vitalna sign. mreža - prsten A (2 fibres vital sign. data network - ring A)
2 vl. vitalna sign. mreža - prsten B (2 fibres vital sign. data network - ring B)
2 vl. rezerva za vitalnu sign. mrežu (2 fibres spare for vital sign. data network)
(added to telecommunication transport system:)
dodatno u okviru TT transportnog sistema:
1 kanal od 2 Mbps za CTC (1 channel of 2 Mbps for CTC)
1 kanal od 2 Mbps za grejanje skret. (1 channel of 2 Mbps for points heating
in the train dispatcher's office)
A
pru`ni SS i TT opt.kabl 1 (ka Subotici)
main lineside fibre-optic cable 1 (to Subotica)
2 vl. vitalna sign. mreža - prsten A (2 fibres vital sign. data network - ring A)
2 vl. vitalna sign. mreža - prsten B (2 fibres vital sign. data network - ring B)
2 vl. rezerva za vitalnu sign. mrežu (2 fibres spare for vital sign. data network)
(added to telecommunication transport system:)
dodatno u okviru TT transportnog sistema:
1 kanal od 2 Mbps za CTC (1 channel of 2 Mbps for CTC)
1 kanal od 2 Mbps za CSM (1 channel of 2 Mbps for CSM)
B
pru`ni SS i TT opt.kabl 2 (ka Subotici)
main lineside fibre-optic cable 2 (to Subotica)
12 fibres ESSU optical cable
12 vlakna SS opt.k.
2 Cu
E
2 Cu
D
Kablovski rov sa desne strane pruge
Cable trench on the right track side


INTERFACE TOWARDS CSM SYSTEM (DEVICES FOR MEASURING CURRENTS OF SIGNALS AND POINTS MACHINES,...)
INTERFEJS PREMA SISTEMU CSM (UREĐAJI ZA MERENJE STRUJA I NAPONA SIGNALA I SKRETNIČKIH POSTAVNIH SPRAVA...)
Temperature sensor
Humidity sensor
POWER SUPPLY UNIT
NAPOJNI UREĐAJ
Transmitter
Prenosnik
KI
KI
ELECTRONIC INTERFACE CBI / CSM
ELEKTRONSKI INTERFEJS ESSU / CSM
information on CBI status
informacije o stanju ESSU
STATION UNIT OF OPERATION MONITORING NETWORK FOR SIGNALLING DEVICES (CSM)
STANIČNI UREĐAJ SISTEMA ZA PRAĆENJE RADA SIGNALNIH UREĐAJA (CSM)
informacije o stanju CTC stani~nog ure|aja
information on status of CTC station unit
Station CTC unit
STANIČNI UREĐAJ TELEKOMANDE SAOBRAĆAJA (CTC)
komande u TK režimu rada (CTC)
commands in remote dispatching mode (CTC)
ELECTRONIC INTERFACE CBI / CTC
ELEKTRONSKI INTERFEJS ESSU / CTC
CPU 1
CPU 2
SS ETCS
10a
SS ETCS
10a
ZOKR (spoljni kabl.)
ZOKR (outdoor cabl.)
telecommunication transport network
izlaz na TT transportnu mrežu
ZOKR u TT prostoriji
ZOKR – cable distribution frame in telecommuncation room
ZOKR u SS prostoriji
ZOKR – cable distribution frame in signalling/interlocking room
optic fibre cable
ZOKR (spoljni kabl.)
ZOKR (outdoor cabl.)
Router
Router
Router
Router
ELECTRONIC INTERFACE (Protocol converter) CBI LAN / VITAL SIGNAL NETWORK
ELEKTRONSKI INTERFEJS (Konverzija protokola) ESSU LAN / vitalna signalna mreža
NAPAJANJE 400V AC
C
D
E
F
G
H
Field element control "FEC"
Контролер елемената "FEC"
Safety level "2 multiplied by 2 of 2"
Сигурносни ниво "2 пута 2 од 2"
Computer Рачунар R1
Computer Рачунар R2
Computer Рачунар R3
Computer Рачунар R4
Interface controller
Контролер интерфејса
Канал A
Канал B
channel A
channel B
Parallel interface
Паралелни интерфејси
SIG ①
I/O ③
SIG ①
SKR ②
Signals
indusi
M ili GK
Shunting or track limit signals
postavnoj spravi
point mashine
Signali ⑥
⑤ Indusi
Man. i GK ⑦
Shunting and track limit signals
Skretnice ⑧ Point machine
Signals
AXLE COUNTER EVALUATOR (2x 2 of 2)
EVALUATOR BROJAČA OSOVINA (2x 2 od 2)
BO ⑤
BO ⑤
BO ⑤
BO ⑤
1x4 Cu po 1 senzoru t. per 1 axle counter
Sections Odseci ⑨
Sections Odseci ⑨
Sections Odseci ⑨
Sections Odseci ⑨
Parallel interface
Паралелни интерфејси
Terminal for video display of lever position settings in points machine
Terminal za video prikaz podešenosti kontrole položaja poluga u skretničkoj postavnoj spravi
point mashine (video)
industrial PC / microcontroller
Industrijski PC/ mikrokontroler
SKR (video) ⑪
Keyboard
Tastatura
Mouse
Miš
Transmitter
Prenosnik
KI
1x4 Cu
(do skret.ormana)
(to the switch cabinet)
Skr.(video) ⑫
point machine (video)
Control desk for maintenance of CBI
Terminal za održavanje ESSU
industrial PC / microcontroller
Industrijski PC/ mikrokontroler
Keyboard
Tastatura
Mouse
Miš


Train dispatcher's control desk for signalling/interlocking devices, principal work place (MMI)
Monitor
Otpravnički terminal SS uređaja, osnovno radno mesto (MMI)
Otpravnički terminal SS uređaja rezervno radno mesto (MMI)
Monitor
Train dispatcher's control desk for signalling/interlocking devices, reserve work place (MMI)
Monitor
CTC terminal
CTC control desk
Monitor
CTC terminal
CTC control desk
Terminal za grejanje skretnica
Control desk for points heating
Monitor
KVM
KVM
KVM
KVM
Industrial PC / microcontroller
Industrijski PC / mikrokontroler
Tastatura
Keyboard
Miš
Mouse
Tastatura
Keyboard
Miš
Mouse
Tastatura
Keyboard
Miš
Mouse
Tastatura
Keyboard
Miš
Mouse
Tastatura
Keyboard
Miš
Mouse
Printer
Printer
KANCELARIJA OTPRAVNIKA VOZOVA
TRAIN DISPATCHER'S OFFICE
KI
Transmitter
Prenosnik
KI
CPU 3
SS
ETCS
10a
SIGNALLING/INTERLOCKING module (IM)
Signalno–sigurnosni modul (IM)
Сигурносни ниво
"2 пута 2 од 2" или "2 од 3"
Safety level "2 multiplied by 2 of 2" or "2 of 3"
Industrial PC / microcontroller x2
Industrijski PC / mikrokontroler x2
Industrial PC / microcontroller x2
Industrijski PC / mikrokontroler x2
Switch
Switch
Switch
Switch
Control desk for maintenance of CTC station unit
Terminal za održavanje CTC staničnog uređaja
CSM control desk for maintenance of signalling devices
Terminal CSM za održavanje signalnih uređaja
industrial PC / microcontroller
Industrijski PC/ mikrokontroler
industrial PC / microcontroller
Industrijski PC/ mikrokontroler
Keyboard
Tastatura
Mouse
Miš
Keyboard
Tastatura
Mouse
Miš
KANCELARIJA OTPRAVNIKA VOZOVA
TRAIN DISPATCHER'S OFFICE
SCADA
points heating
SCADA
grejanje skretnica
industrial PC / microcontroller
Industrijski PC/ mikrokontroler
Transmitter
Prenosnik
KI
1x4 Cu
(do najbližeg ROGS)
(to nearest ROGS)
ROGS


ZOKR u SS prostoriji
ZOKR – cable distribution frame in signalling/interlocking room
Ж.СТ. РУМЕНКА
STATION RUMENKA
A
pru'ni SS i TT opti~ki kabl
main lineside fibre-optic cable 1
G
H
2 Cu
2 Cu
12 vlakna SS opt.k.
12 fibres ESSU optical cable
kablovska mreža osiguranja stanice Rumenka
cable network for interlocking
in Rumenka station
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
Hu91
Hu93
RUMENKA
B.O.29/B.O.H0L
B.O.30/B.O.H0D
OpH1L
OpH1D
H22
H21
B.O.H1L
B.O.H1D
H12
H11
OpH2L
OpH2D
Signalling Control Cabinet 1
SCC1
Signal
Indusi
ACC1
12 fibres ESSU optical cable
12 vlakna SS opt.k.
2 Cu
2 Cu
H
G
B
pru'ni SS i TT opti~ki kabl
main lineside fibre-optic cable 2


Kablovski rov sa leve strane pruge
Cable trench on the left track side
2 Cu
2 Cu
12 vlakna SS opt.k.
12 fibres ESSU optical cable
H42
B.O.H2L
H41
OpH3L
OpH3D
B.O.H2D
H32
H31
Hu94
B.O.H3L/B02
B.O.H3D/B01
KISAČ
Hu92
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
1x4 Cu
Signalling Control Cabinet 2
SCC2
Signal
Indusi
ACC2
kablovska mreža osiguranja stanice Kisač
cable network for interlocking in Kisač station
STATION KISAČ
Ж.СТ. КИСАЧ
ESSU KISAČ
12 fibres ESSU optical cable
12 vlakna SS opt.k.
2 Cu
2 Cu
Kablovski rov sa desne strane pruge
Cable trench on the right track side

①	Kartice interfejsa prema signalima	Broj kartica i raspored zavise od izabranog isporučioca
②	Kart.int. prema manevarskim sig. i GK	Broj kartica i raspored zavise od izabranog isporučioca
③	Kartice interfejsa prema skretnicama	Broj kartica i raspored zavise od izabranog isporučioca
④	Kartice univerzalnog I/O interfejsa	Broj kartica i raspored zavise od izabranog isporučioca
⑤	Kartice interf. prema senzorima točka	Broj kartica i raspored zavise od izabranog isporučioca
⑥	Signali	
⑦	Manevarski i granični kolosečni signali	
⑧	Skretnice	
⑨	Odseci	
(10a)	Interfejs sa sistemom ETCS, nivo 2.	
(10b)		
(10c)	–	
⑪	Kart.int. za video nadzor u skr.sprav.	Broj kartica i raspored zavise od izabranog isporučioca
⑫	Video nadzor podešenosti kontrolnih lenjira u skretničkoj postavnoj spravi	

①	Interface cards to signals	Number and arrangement of cards depend on the chosen supplier
②	Interface cards to shunting signals and track limit signals	Number and arrangement of cards depend on the chosen supplier
③	Interface cards to points	Number and arrangement of cards depend on the chosen supplier
④	Cards of universal I/O interface	Number and arrangement of cards depend on the chosen supplier
⑤	Interface cards to wheel sensors	Number and arrangement of cards depend on the chosen supplier
⑥	Signals	
⑦	Shunting and track limit signals	
⑧	Point machine	
⑨	Sections	
(10a)	Interface to ETCS system, Level 2 .	
(10b)		
(10c)	–	
⑪	Interface to point machine (video)	Number and arrangement of cards depend on the chosen supplier
⑫	Video surveillance of control ruler settings in points machine	

DESIGNATION LEGEND FOR DATA TRANSMISSION NETWORKS

LEGENDA OZNAČAVANJA MREŽA ZA PRENOS PODATAKA:

────────	ESSU LAN 1	CBI LAN 1
────────	ESSU LAN 2	CBI LAN 2
— · — · — · — · —	TK LAN 1	CTC LAN 1
— · — · — · — · —	TK LAN 2	CTC LAN 2
— · · — · · — · · —	CSM LAN 1	
— — — — — — —	LAN sistema za grejanje skretnica	Points heating LAN

NAPOMENA:

1) Način upravljanja spoljnim signalnim uređajima prikazan na ovoj slici može biti prilagođen nakon izbora isporučioca opreme što je potrebno da Investitor odobri.

2) Za detalje u pogledu rasporeda kanala za telekomandu saobraćaja, CSM i grejanje skretnica, pogledati TT deo projekta koji obrađuje zajednički transportni sistem.

REMARK:

1) The outdoor signal device control mode shown in this figure may be adjusted after the equipment supplier is choosen, it will be subject to approval by Investor.

2) For details regarding distribution of channels for CTC, CSM and points heating, please consult telecommunication part of the Design that deals with mutual communication transport system.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број: / license No.: 353 O626 16

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

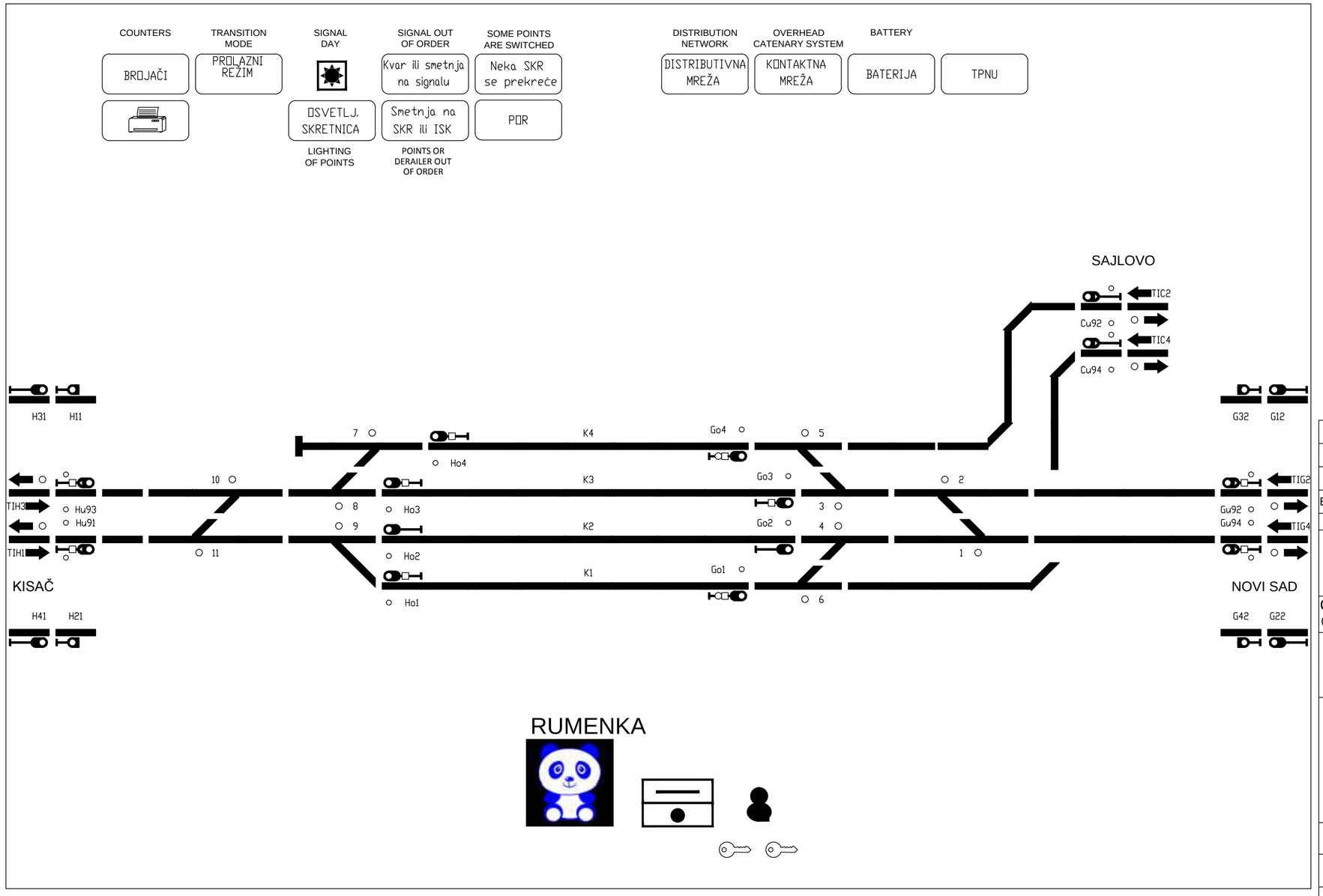
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5/1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5/1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Цртеж: / Drawing:
Блок шема електронске поставнице
Block scheme of electronic interlocking station unit

Размера:
Scale:
-

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2021.**	**2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-04**



03		
02		
01		
Broj/Number	Datum / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број: / license No.: 353 O626 16

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

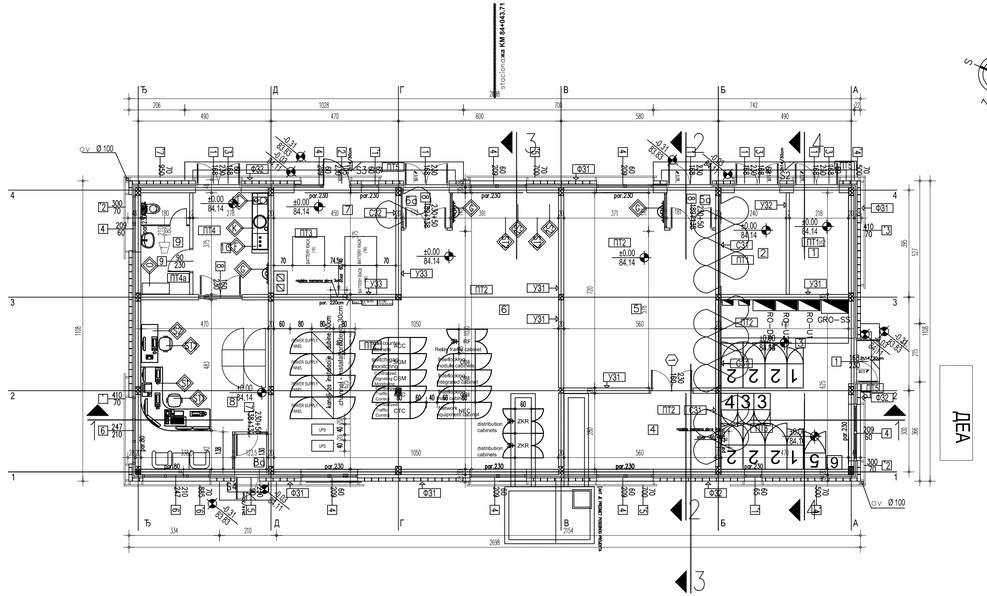
Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5/1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5/1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Цртеж: / Drawing:
Изглед станичне поставнице на ММІ мониторима
Station MMI layout

Размера: / Scale: -

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-05**

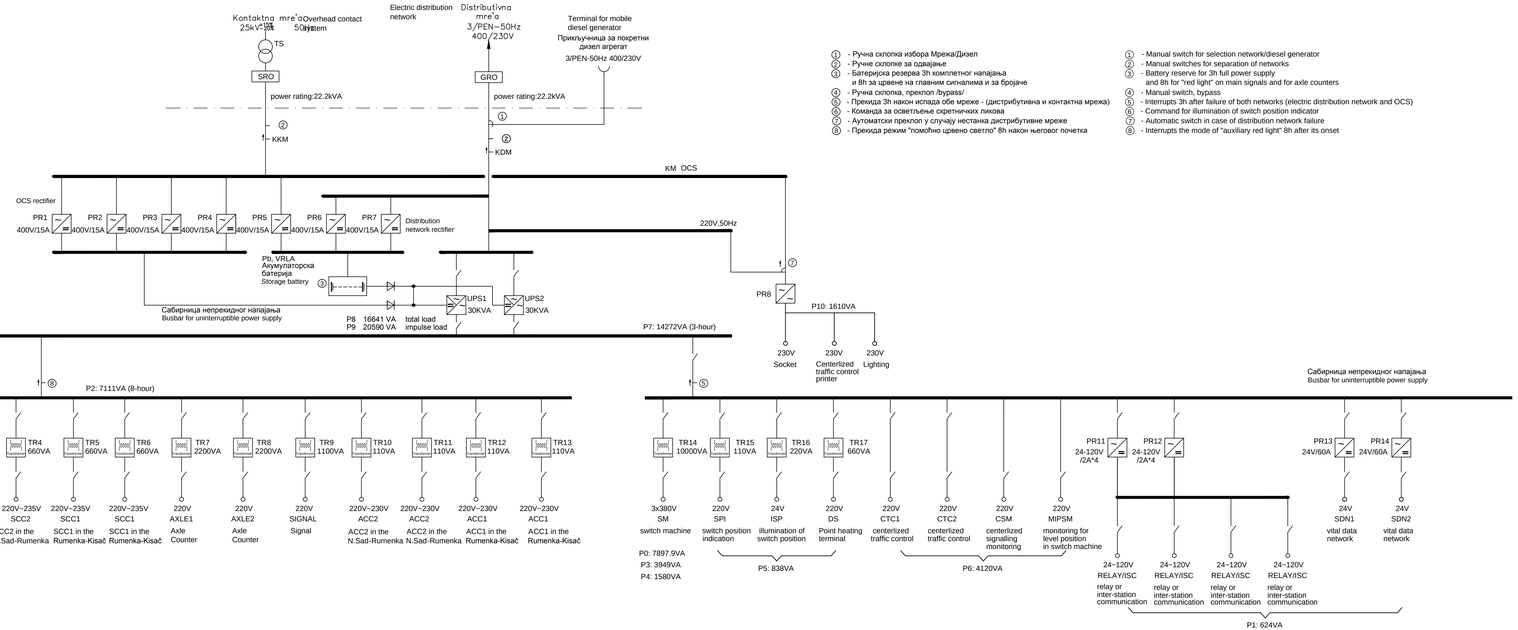

Ъ
Д
Г
В
Б
А
1
2
3
4
ДЕА
o.v. Ø 100
o.v. Ø 100
por.230
±0.00
84.14
1028
490
470
600
700
580
742
1058
1050
560
2698
334
210
371
218
410
70
247
210
300
60
203
60
STUB GSMR
STUB GSMR
puna opeka 12cm
Rack SUPPLY
UPS
distribution cabinets
ZKR
Relay frame cabinet
Switch GSM-R
Switch CSM
Switch CFC
Switch NEC
Switch SCM
Switch CTC
Switch CBI
Switch SGM

ЛЕГЕНДА:

SRO	- Стубни разводни орман контактне мреже
GRO	- Главни разводни орман зграде
UPS	- Скретничко/сигнални претварач
PR1,..	- AC/DC претварачи
KKM	- Контролник контактне мреже
KDM	- Контролник дистрибутивне мреже

LEGEND:

SRO	- Mast-mounted distribution cabinet for OCS
GRO	- Main distribution cabinet for a building
UPS	- Switch/signal converter
PR1,..	- AC/DC converters
KKM	- OCS controller
KDM	- Distribution network controller



① - Ручна склопка избора Мрежа/Дизел
② - Ручне склопке за одвајање
③ - Батеријска резерва 3h комплетног напајања и 8h за цвеће на главним сигналима и за бројаче
④ - Ручна склопка, прекпол /bypass/
⑤ - Прекида 3h након испада обе мреже - (дистрибутивна и контактна мрежа)
⑥ - Команда за осветљење скретничких ликова
⑦ - Аутоматски прекпол у случају нестанка дистрибутивне мреже
⑧ - Прекида режим "помоћно црвено светло" 8h након његовог почетка

① - Manual switch for selection network/diesel generator
② - Manual switches for separation of networks
③ - Battery reserve for 3h full power supply and 8h for "red light" on main signals and for axle counters
④ - Manual switch, bypass
⑤ - Interrupts 3h after failure of both networks (electric distribution network and OCS)
⑥ - Command for illumination of switch position indicator
⑦ - Automatic switch in case of distribution network failure
⑧ - Interrupts the mode of "auxiliary red light" 8h after its onset

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 О626 16

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научници пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd. No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing:
Блок шема напојног уређаја
Block scheme of power supply device

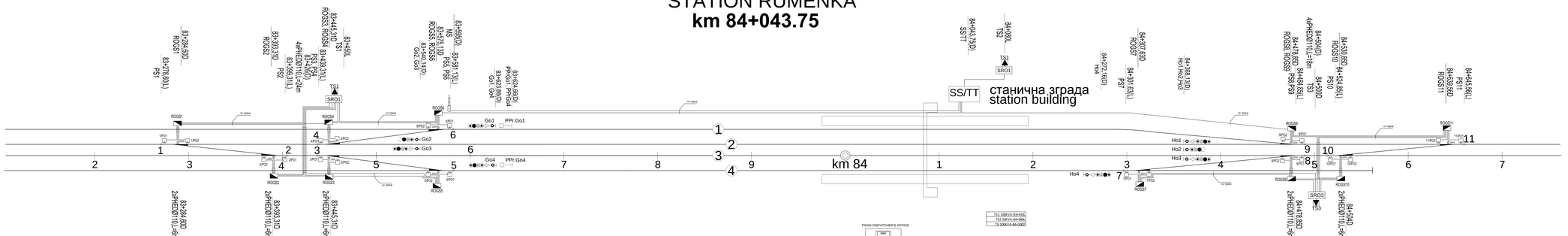
Размера: Scale: -

Врста тех. док. / Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

Датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-07**

СТАНИЦА РУМЕНКА
STATION RUMENKA
km 84+043.75



CABLE SPECIFICATION

SPECIFIKACIJA KABLOVA

CABLE TYPE	CONSTRUCTION	LENGTH
TIP KABLA / CABLE TYPE	ŽILA/PRESEK	Lmm
XP41	4x6mm2	980
XP41	2x6mm2	185
XP41	4x25mm2	0
XP41	2x25mm2	0
XP41	2x25mm2	155
XP41	2x25mm2	855
XP41	4x25mm2	0
XP41	2x25mm2	105
XP41	2x70mm2	0
XP41	4x16mm2	0
XP41	2x16mm2	0
A-2Y(L)2Y82Y 5(H65)	1x4x0.9	165
A-2Y(L)2Y82Y 5(H65)	3x4x0.9	2355
FTP kabl	kabl	0
GNKE	2x2.5mm2	0
GNKE	2x4.0mm2	120

KRSNO KOLO KOSO / TIP KABLA I TIP ŽILE	Dužina
KRSNO KOLO KOSO / CABLE TYPE AND CONSTRUCTION	Length
SPO-XPLESH-04EN 4x16mm2	0
SPO-XPLESH-04EN 2x25mm2	2
SPO-XPLESH-04EN 2x25mm2	15
SPO-XPLESH-04EN 2x25mm2	13
SPO-XPLESH-04EN 2x25mm2	15
SPO-XPLESH-04EN 2x25mm2	3
SPO-XPLESH-04EN 2x70mm2	0
SPO-XPLESH-04EN 1x4x1.5	0
SPO-XPLESH-04EN 1x4x1.5	9

Легенда
Legend explanation:

- рачунски кабл за сврхе сигнализације
  Računski kabal za signalizaciju
- рачунски кабл за сврхе сигнализације ROSSE, PO1
  Računski kabal za signalizaciju ROSSE, PO1 Connection Cabinet to Point Machine
- рачунски кабл за сврхе сигнализације GRR,RKOSS
  Računski kabal za signalizaciju GRR,RKOSS Rozno Raciung Gasnici Cabinet to Rozno Raciung Gasnici Cabinet

Кабл
- 2 Žica Bakarna Izolovana Fabrikom
- 4 Četvorka Bakarna Izolovana Fabrikom
- 7 Sedmorka Bakarna Izolovana Fabrikom
- 19 Devetnaestorka Bakarna Izolovana Fabrikom
- Kablovski Ormar za Smeštaj Elektronske Opreme
  Kablovski Ormar za Smeštaj Elektronske Opreme Cabinet Line Box or Box Expansion Sleeve
- Uzemljenje
  Uzemljenje Uzemljenje

Напомена: Прикључци глубине трансформатора за вежбање на DC терминал. За остале ознаке погледајте за примере монтаже
Note: TS cables can be laid as in: Kablovska žica. For interpretation of the other design refer to examples of installation

- 10.50KM — Нивелета трасе DC кабловске канал на најгорњу ftp 7u
  Nivo trajektnog kabla nivoa trase na najvišu ftp 7u
- Растојање и кабли за повезивање кабловске на најгорњу подстаницу
  Razmaje and grupe for power backup cables

Ознака / Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Разрадио/Design: Бошко Ристић

Организација: ДЕПАРТМАН ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Потписник пројекта: Главни пројектант
Project signatory: Chief designer

Дарјанка Пилиповић, дипл.инж.ел.зт.

Руководилац организационе јединице
Director of Organization unit

Дарјанка Пилиповић, дипл.инж.ел.зт.

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kosta Pauova 19B, 11000 Beograd, Србија

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА / PROJEKAT ZA IZVOĐENJE RADOVA
ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА / PROJEKAT ELEKTROTEHNIČKIH INSTALACIJA

Пројектовање и израда пројектне документације у области железничке инфраструктуре, железничких возила и железничке опреме
Projektovanje i izrada projektne dokumentacije u oblasti železničke infrastrukture, železničkih vozila i železničke opreme

Лиценца бр. / Licence No.: 350-00-00001/2015-01-1 од 29.12.2015.

Главни пројектант / Chief designer: Бошко Ристић, дипл.инж.ел.

Главна свеска / Main volume

Пројектна документација / Project documentation

Фаза / Stage: ПЗИ

Врста техничке документације / Type of technical documentation: Главна свеска

Назив објекта / Object name: Железничка пруга Београд – Бар, деоница Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница

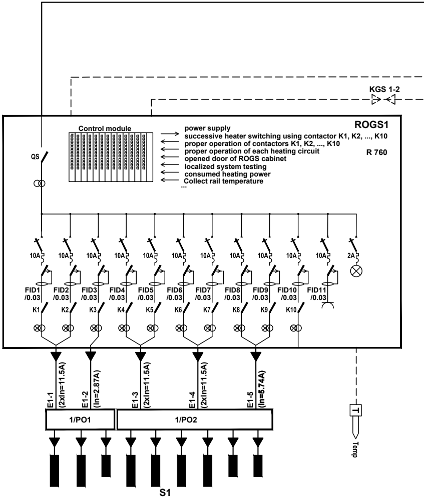
Назив пројекта / Project name: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ДРУГОГ КОЛОСЕКА ДЕОНИЦЕ ПРУГЕ ОД СТАНИЦЕ ПЕТРОВЧИЋ ДО СТАНИЦЕ ЗЕМУН ПОЉЕ

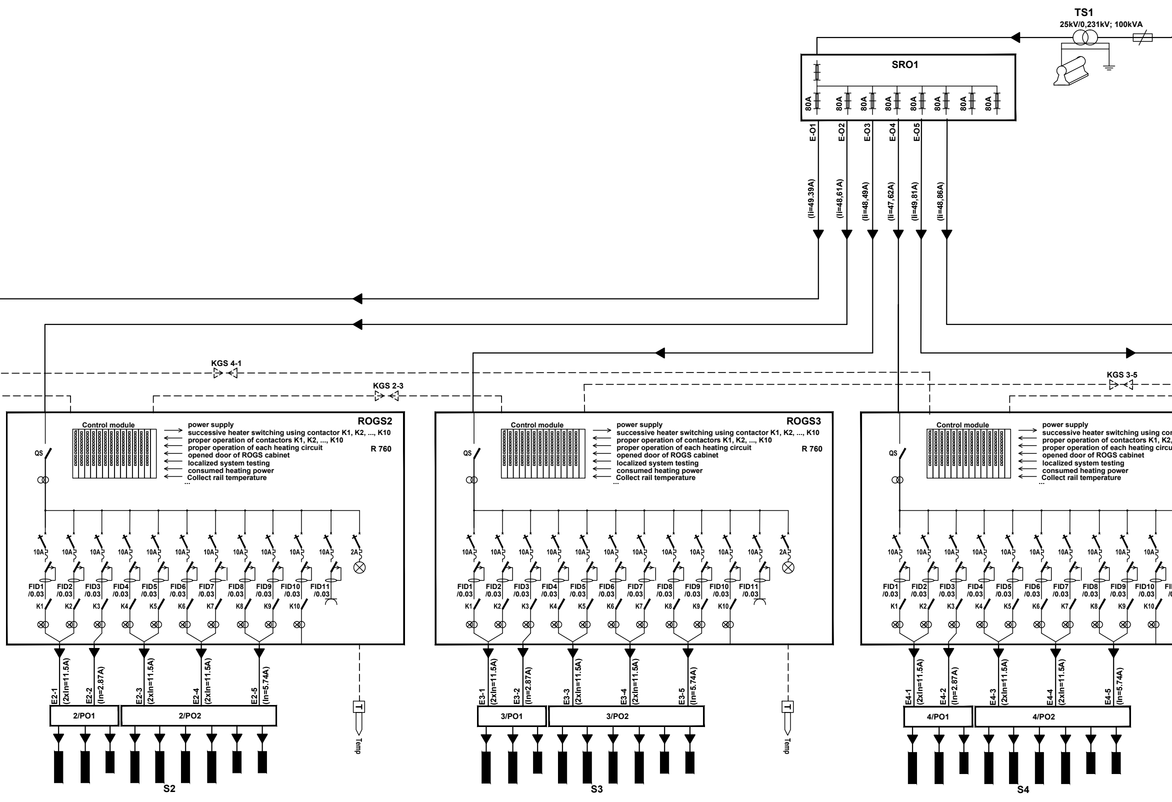
Ознака пројекта / Project mark: 84-2021 / 2020-007-0702-G1-5-0-00

Број листа / Sheet number: 1

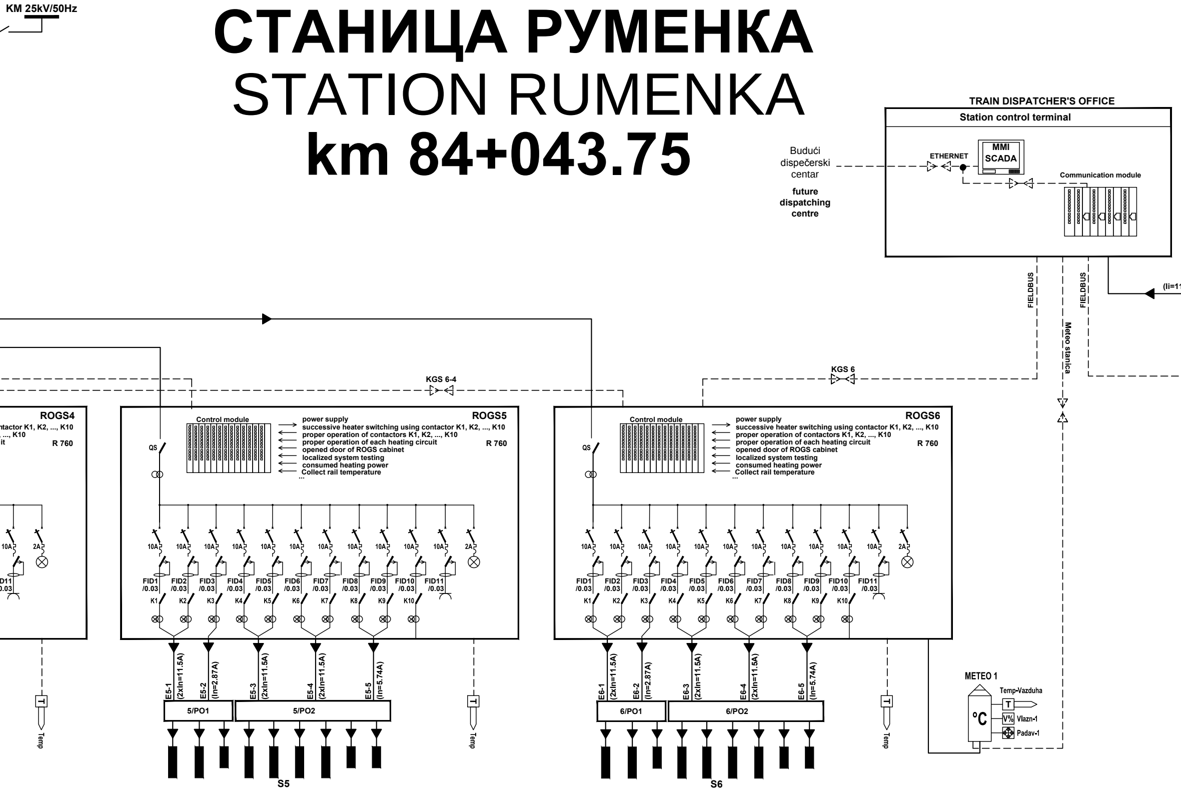
Укупан број листова / Total number of sheets: 1

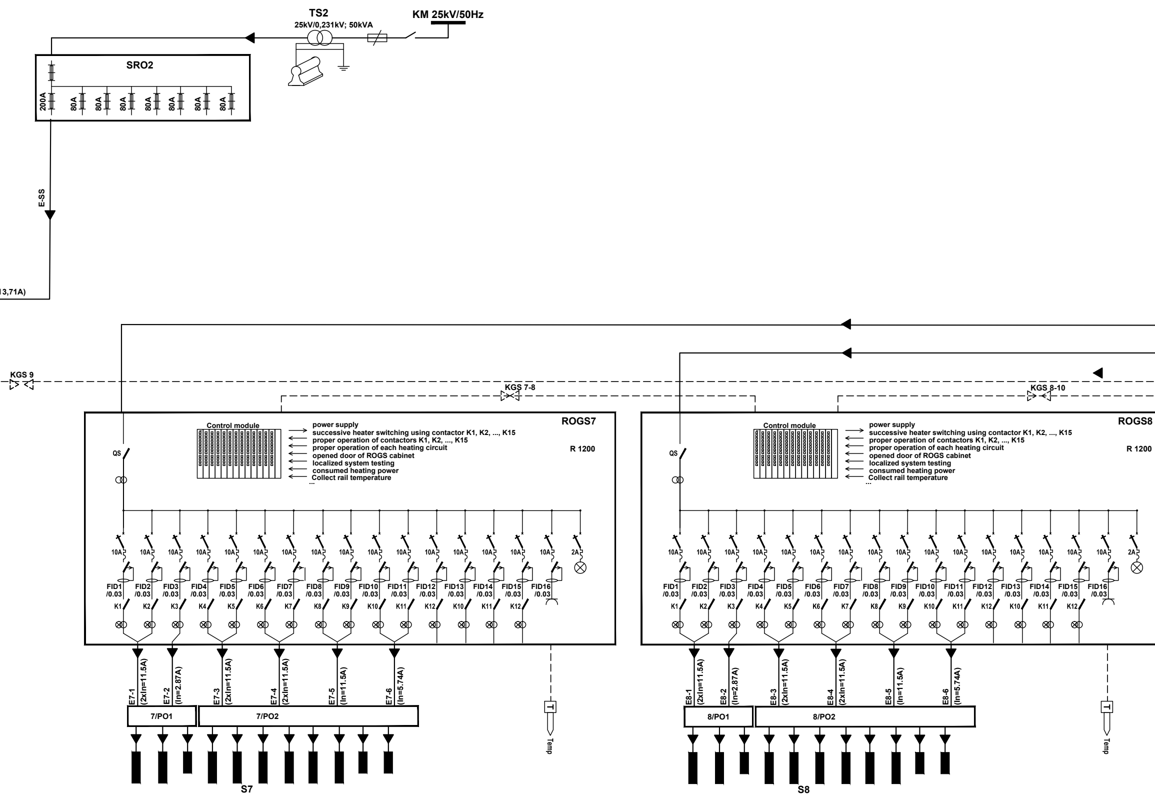
Размера / Scale: 1:1

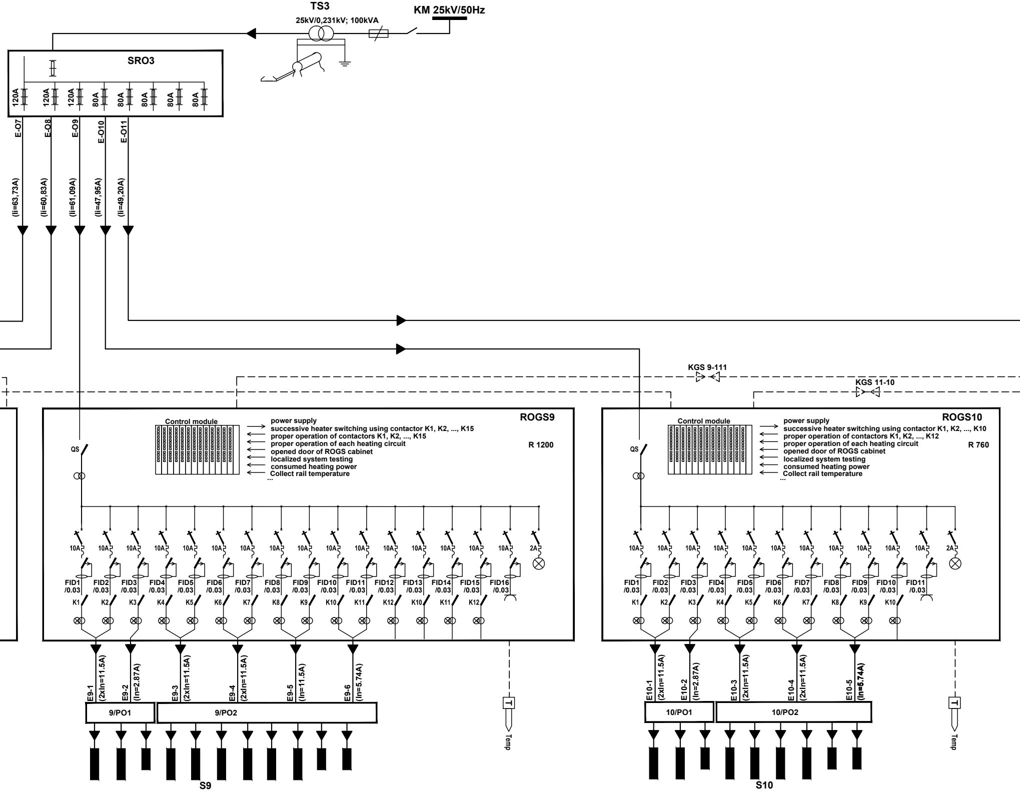

KGS 1-2
ROGS1
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K10
proper operation of contactors K1, K2, ..., K10
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
R 760
QS
10A
10A
10A
10A
10A
10A
10A
10A
10A
10A
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
E1-1 (2xIn=11.5A)
E1-2 (In=2.87A)
E1-3 (2xIn=11.5A)
E1-4 (2xIn=11.5A)
E1-5 (In=5.74A)
1/PO1
1/PO2
S1
T
Temp


TS1
25kV/0,231kV; 100kVA
SRO1
80A
E-O1
E-O2
E-O3
E-O4
E-O5
(Ii=49.39A)
(Ii=48,61A)
(Ii=48,49A)
(Ii=47,62A)
(Ii=49,81A)
(Ii=48,86A)
KGS 4-1
KGS 2-3
KGS 3-5
ROGS2
ROGS3
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K10
proper operation of contactors K1, K2, ..., K10
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
R 760
QS
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
E2-1 (2xIn=11.5A)
E2-2 (In=2.87A)
E2-3 (2xIn=11.5A)
E2-4 (2xIn=11.5A)
E2-5 (In=5.74A)
E3-1 (2xIn=11.5A)
E3-2 (In=2.87A)
E3-3 (2xIn=11.5A)
E3-4 (2xIn=11.5A)
E3-5 (In=5.74A)
E4-1 (2xIn=11.5A)
E4-2 (In=2.87A)
E4-3 (2xIn=11.5A)
E4-4 (2xIn=11.5A)
E4-5 (In=5.74A)
2/PO1
2/PO2
3/PO1
3/PO2
4/PO1
4/PO2
T
Temp
S2
S3
S4

СТАНИЦА РУМЕНКА
STATION RUMENKA
km 84+043.75


KM 25kV/50Hz
TRAIN DISPATCHER'S OFFICE
Station control terminal
MMI
SCADA
ETHERNET
Communication module
Budući
dispečerski
centar
future
dispatching
centre
FIELDBUS
Meteo stanica
FIELDBUS
(Ii=1
KGS 6-4
KGS 6
ROGS4
ntactor K1, K2, ..., K10
..., K10
it
R 760
ROGS5
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K10
proper operation of contactors K1, K2, ..., K10
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
R 760
QS
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
E5-1 (2xIn=11.5A)
E5-2 (In=2.87A)
E5-3 (2xIn=11.5A)
E5-4 (2xIn=11.5A)
E5-5 (In=5.74A)
5/PO1
5/PO2
S5
Temp
ROGS6
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K10
proper operation of contactors K1, K2, ..., K10
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
R 760
QS
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
E6-1 (2xIn=11.5A)
E6-2 (In=2.87A)
E6-3 (2xIn=11.5A)
E6-4 (2xIn=11.5A)
E6-5 (In=5.74A)
6/PO1
6/PO2
S6
Temp
METEO 1
°C
Temp-Vazduha
T
V%
Vlazn-1
Padav-1


TS2
25kV/0,231kV; 50kVA
KM 25kV/50Hz
SRO2
200A
80A
80A
80A
80A
80A
80A
80A
E-SS
13,71A)
KGS 9
KGS 7-8
KGS 8-10
ROGS7
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K15
proper operation of contactors K1, K2, ..., K15
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
R 1200
QS
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
FID12 /0.03
FID13 /0.03
FID14 /0.03
FID15 /0.03
FID16 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
K11
K12
K10
K11
K12
E7-1 (2xIn=11.5A)
E7-2 (In=2.87A)
E7-3 (2xIn=11.5A)
E7-4 (2xIn=11.5A)
E7-5 (In=11.5A)
E7-6 (In=5.74A)
7/PO1
7/PO2
T
Temp
S7
ROGS8
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K15
proper operation of contactors K1, K2, ..., K15
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
R 1200
QS
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
FID12 /0.03
FID13 /0.03
FID14 /0.03
FID15 /0.03
FID16 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
K11
K12
K10
K11
K12
E8-1 (2xIn=11.5A)
E8-2 (In=2.87A)
E8-3 (2xIn=11.5A)
E8-4 (2xIn=11.5A)
E8-5 (In=11.5A)
E8-6 (In=5.74A)
8/PO1
8/PO2
T
Temp
S8


TS3
25kV/0,231kV; 100kVA
KM 25kV/50Hz
SRO3
120A
120A
120A
80A
80A
80A
80A
80A
E-O7
E-O8
E-O9
E-O10
E-O11
(Ii=63,73A)
(Ii=60,83A)
(Ii=61,09A)
(Ii=47,95A)
(Ii=49,20A)
KGS 9-111
KGS 11-10
ROGS9
R 1200
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K15
proper operation of contactors K1, K2, ..., K15
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
QS
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
FID12 /0.03
FID13 /0.03
FID14 /0.03
FID15 /0.03
FID16 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
K11
K12
K10
K11
K12
E9-1 (2xIn=11.5A)
E9-2 (In=2.87A)
E9-3 (2xIn=11.5A)
E9-4 (2xIn=11.5A)
E9-5 (In=11.5A)
E9-6 (In=5.74A)
9/PO1
9/PO2
T
Temp
S9
ROGS10
R 760
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K10
proper operation of contactors K1, K2, ..., K12
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
QS
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
E10-1 (2xIn=11.5A)
E10-2 (In=2.87A)
E10-3 (2xIn=11.5A)
E10-4 (2xIn=11.5A)
E10-5 (In=5.74A)
10/PO1
10/PO2
T
Temp
S10

LEGENDA:

LEGEND:

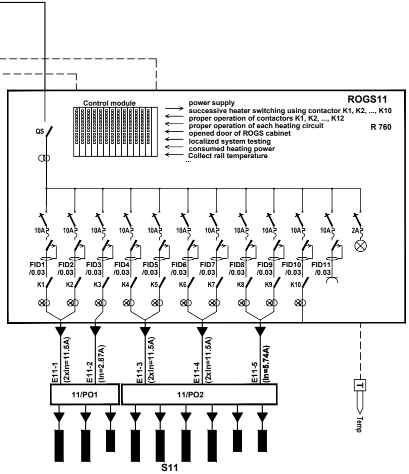
◀	Energetski kabl, smer toka energije	Power cable, direction of energy flow
▷ ◁	Kabl za komandu i signalizaciju, smer toka informacija	Signal/commanding cable, direction of information flow
▬	Podužni grejač	Longitudinal heater
▬	Poprečni grejač	Transverse heater
⊗○	strujni transformator sa signalnom sijalicom	current transformer with signal lamp

ZNAČENJE OZNAKA:

MEANING OF MARKS:

SRO (X)	Stubni razvodni orman br. X	Mast-mounted distribution cabinet no. X
ROGS (X)	Razvodni ormar grejanja skretnica br. X	Distribution cabinet for points heating, no. X
PO (X)	Priključni ormarić grejača skretnice br. X	Connecting box for points heaters, no X
E-SS	Napojni kabl SS uređaja	Power cable for signalling/interlocking devices
E-O(X)	Energetski kabl do ROGS X	Power cable to ROGS X
E(X)-1	Kabl broj 1 za napajanje grejača skretnice br. X	Power cable no. 1 for heaters of points no. X
KGS(n)	Signalno komandni kabl sistema za grejanje skretnica	Signal/commanding cable for points heating system

ROGS do 10 grejača - 8 kom	ROGS up to 10 heaters - 8 pcs
ROGS do 15 grejača - 3 kom	ROGS up to 15 heaters - 3 pcs


ROGS11
Control module
power supply
successive heater switching using contactor K1, K2, ..., K10
proper operation of contactors K1, K2, ..., K12
proper operation of each heating circuit
opened door of ROGS cabinet
localized system testing
consumed heating power
Collect rail temperature
...
R 760
QS
10A
2A
FID1 /0.03
FID2 /0.03
FID3 /0.03
FID4 /0.03
FID5 /0.03
FID6 /0.03
FID7 /0.03
FID8 /0.03
FID9 /0.03
FID10 /0.03
FID11 /0.03
K1
K2
K3
K4
K5
K6
K7
K8
K9
K10
E11-1 (2xIn=11.5A)
E11-2 (In=2.87A)
E11-3 (2xIn=11.5A)
E11-4 (2xIn=11.5A)
E11-5 (In=5.74A)
11/PO1
11/PO2
T
Temp
S11

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број: / license No.: 353 O626 16

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5/1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5/1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

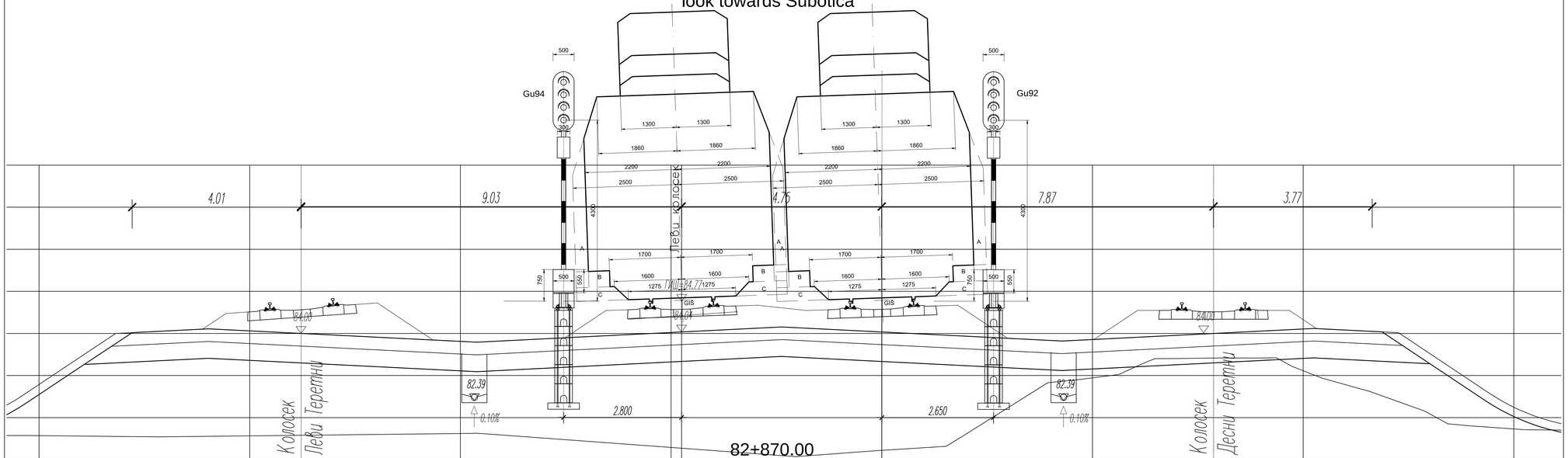
Цртеж: / Drawing:
Блок шема система за грејање скретница
Block scheme of point heating system

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2021.**	**2020-001-ЕЛЕ-5/1.5-09**

| Stubna trafostanica/PS
Transformer station/SF | | Stubni razvodni orman
Distribution box on the transformer station | | | | | ROGS | | | | | | Skretnica
Point | | | | | |

поглед ка Суботици
look towards Subotica



Лист: 1/8
Sheet: 1/8

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Надзор/наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing:
Уградња сигнала у станици
Installation of signal in the station

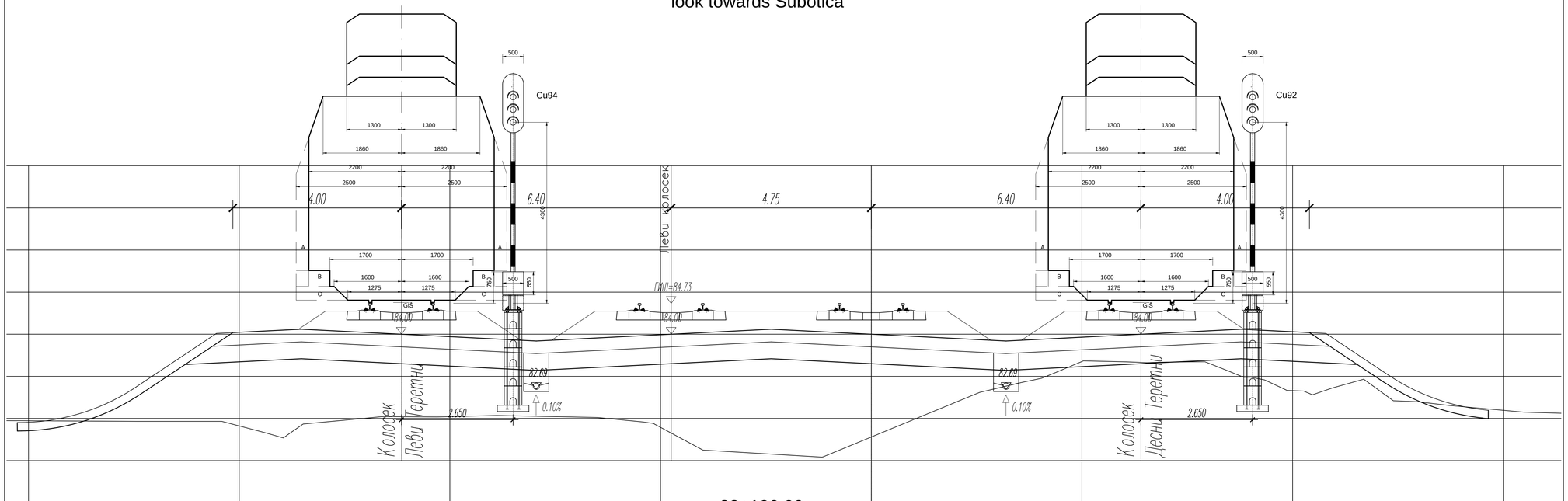
Размера:
Scale:
1:50

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

Датум/date:
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-11

поглед ка Суботици
look towards Subotica



83+190.00

Лист: 2/8
Sheet: 2/8

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengwainei Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5/1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
Уградња сигнала у станици
Installation of signal in the station

Размера: Scale: 1:50

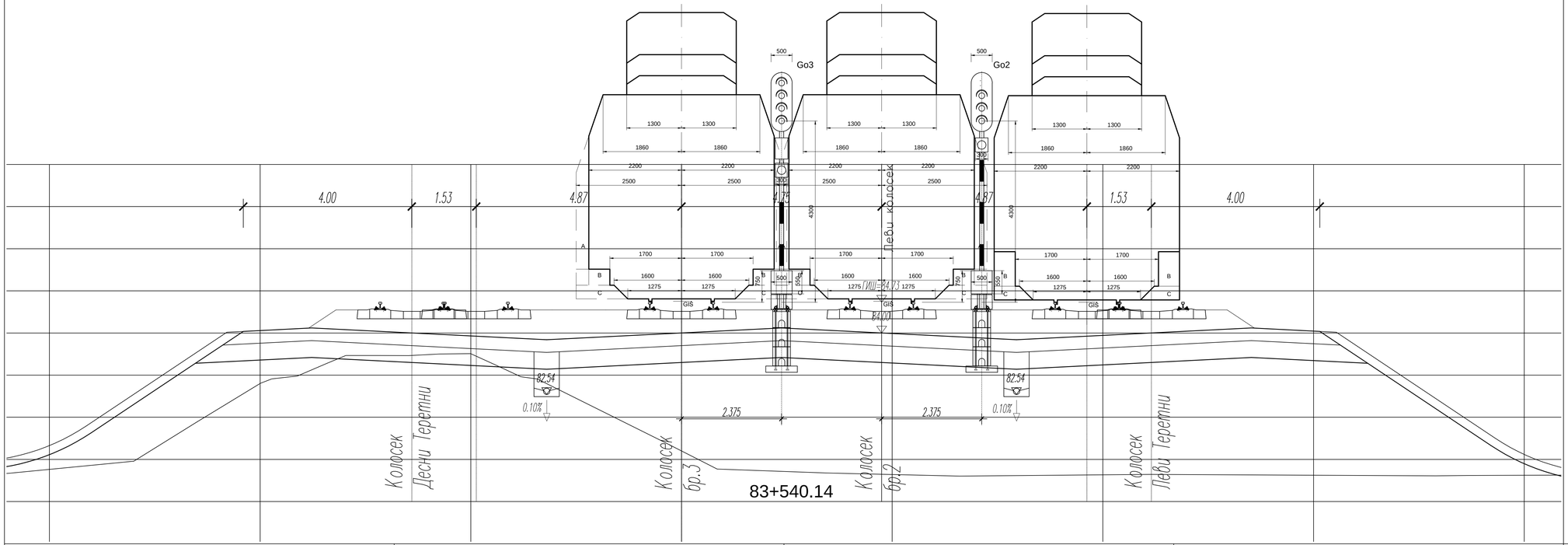
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

Датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-11**

поглед ка Novom Sadu
look towards Novi Sad



Лист: 3/8
Sheet: 3/8

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научници пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

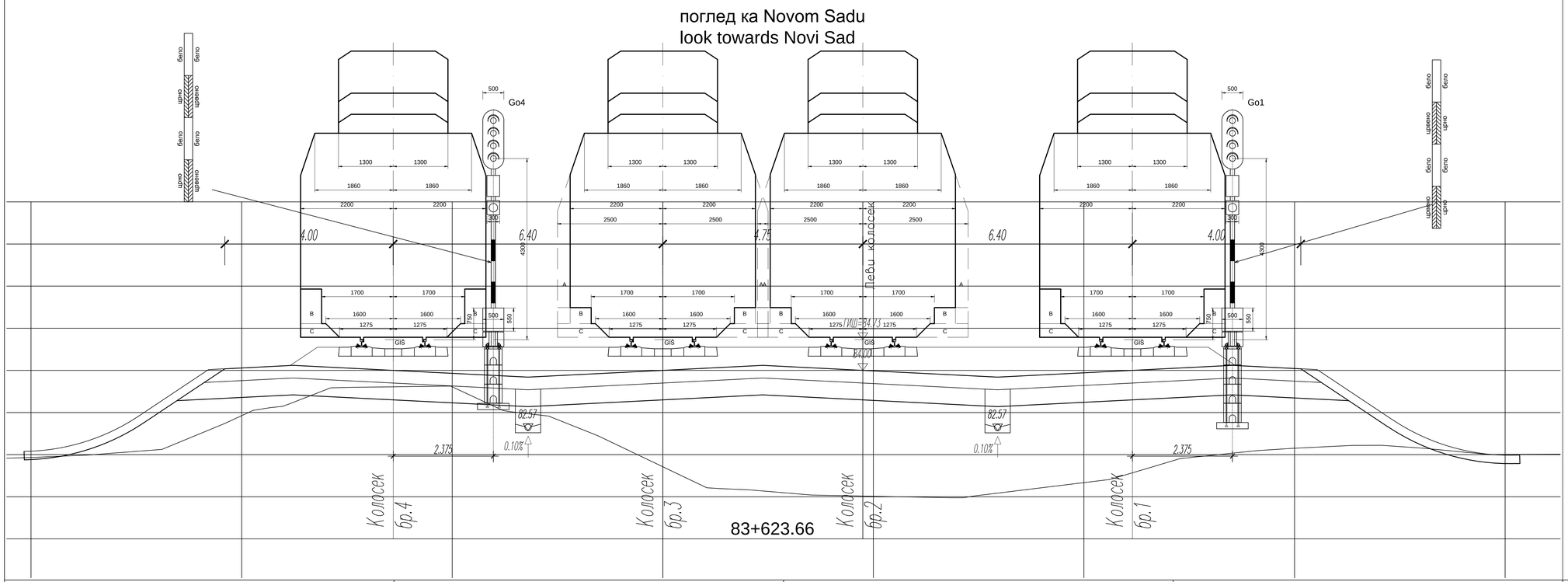
Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing: Уградња сигнала у станици / Installation of signal in the station
Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
Датум/Date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-11**



Лист: 4/8
Sheet: 4/8

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научници пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing: Уградња сигнала у станици / Installation of signal in the station

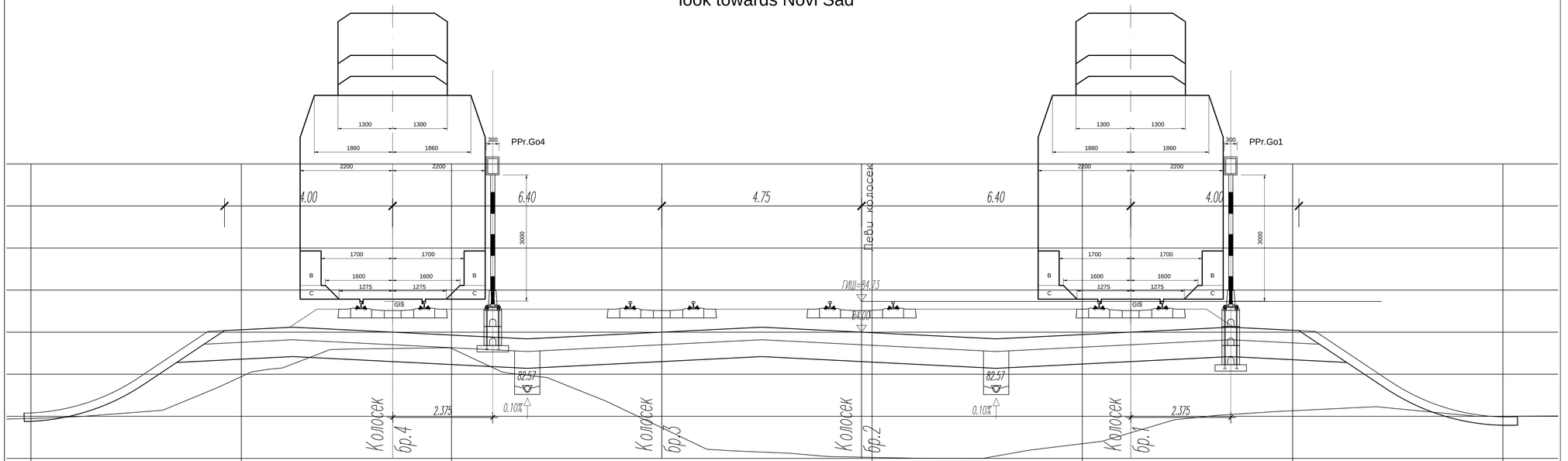
Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

Датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-11**

поглед ка Novom Sadu
look towards Novi Sad



83+624.66

Лист: 5/8
Sheet: 5/8

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научници пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Daohuangmiaowei Street,Chaoyang District,Beijing
P.R. China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5/1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
Уградња сигнала у станици
installation of signal in the station

Размера:
Scale:
1:50

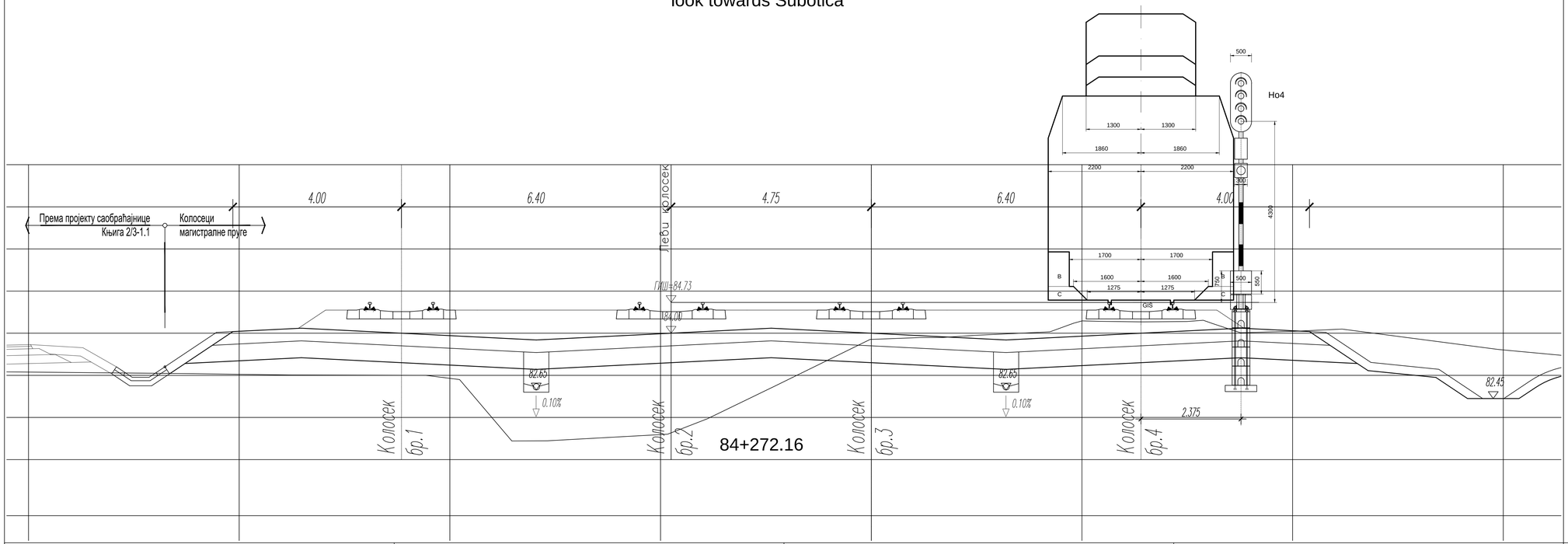
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

Датум/date:
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-11

поглед ка Суботици
look towards Subotica



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Надзорник пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing: Уградња сигнала у станици
Installation of signal in the station

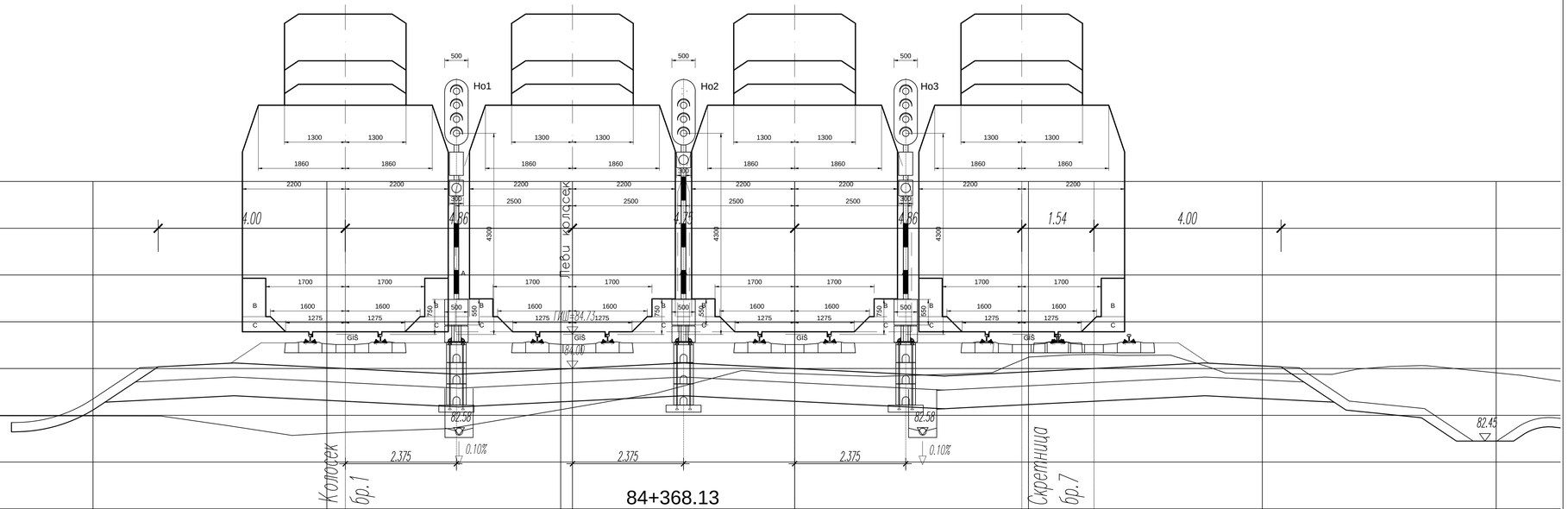
Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-11**

поглед ка Суботици
look towards Subotica



Лист: 7/8
Sheet: 7/8

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Надзорница пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing:
Уградња сигнала у станици
Installation of signal in the station

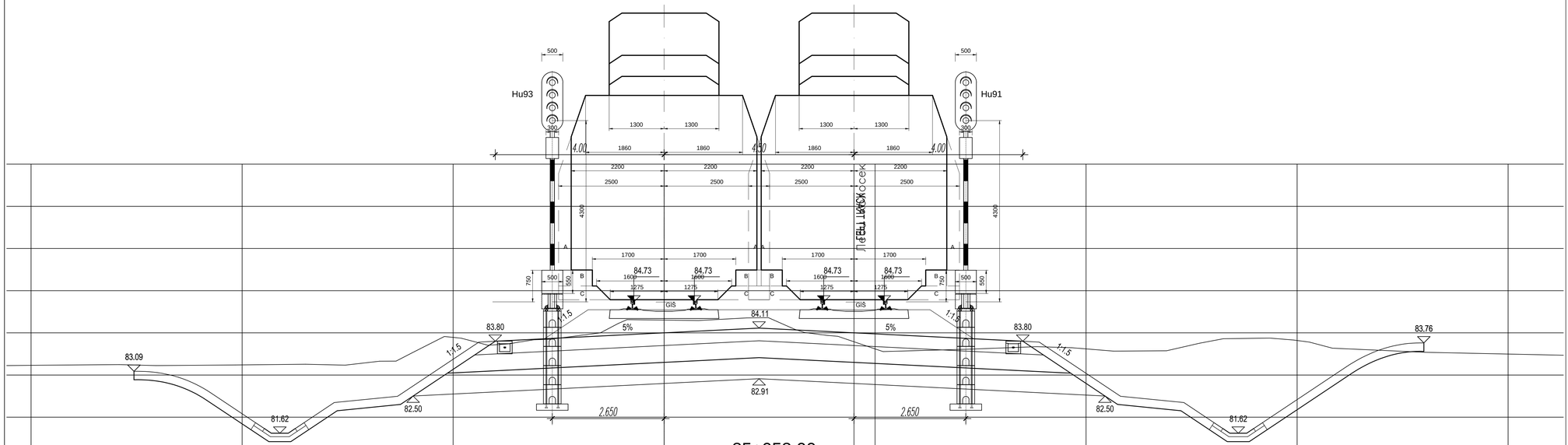
Размера:
Scale:
1:50

Врста тех. док:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

Датум/date:
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-11

поглед ка Novom Sadu
look towards Novi Sad



85+058.00

Лист: 8/8
Sheet: 8/8

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.
лиценца број / license No.: 353 0626 16

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ОСИГУРАЊА ПРУГЕ
DESIGN OF SIGNALLING AND INTERLOCKING OF RAILWAY LINE

5\1.5 ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ РУМЕНКА
5\1.5 SIGNALLING/INTERLOCKING SYSTEMS IN RUMENKA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Liu Jialiang,M.Sc.E.E. & Wang Lin,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing:
Уградња сигнала у станици
Installation of signal in the station

Размера:
Scale:
1:50

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

Датум/date:
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-ЕЛЕ-5\1.5-11